

# Morbic 8 /10



## Une petite annexe traditionnelle et pratique



Depuis longtemps, on me demandait le plan d'une petite annexe de style traditionnel, tout en répondant aux besoins d'aujourd'hui. C'est ainsi que j'ai conçu Morbic.

La construction à clin, les formes classiques de canot (avec étrave, par opposition à la proue qui a une marotte), donnent à Morbic le caractère traditionnel recherché.

La coque en contreplaqué marine de 4 ou 6 mm, le fond plat renforcé par une stratification, les deux ailerons qui permettent de la tirer facilement sur une grève, en font par ailleurs une embarcation bien adaptée aux contraintes d'aujourd'hui et aux possibilités des matériaux actuels.



Les formes larges et stables mais aux entrées d'eau fines permettent de déhaler agréablement Morbic à l'aviron comme à la godille. Suivant l'équipage, de 1 à 3 personnes, le rameur choisira le banc qui permet de naviguer bien à plat, tableau dégagé comme il faut. Les incondionnels ont aussi la possibilité de monter un petit propulseur hors-bord, thermique ou électrique, au tableau.



Initialement j'ai dessiné Morbic comme une annexe de 2.3 m, que l'on peut construire à partir de 2 panneaux standards de contreplaqué (2.5 x 1.22 m). Par la suite est venue s'ajouter une version agrandie, à base de panneaux de 3.10 m, et enfin une version encore plus grande à partir de panneaux au standard international (2.44 m). Ainsi sont nés Morbic 8, Morbic 10 et Morbic 10.5.

## Une construction à la portée de tous

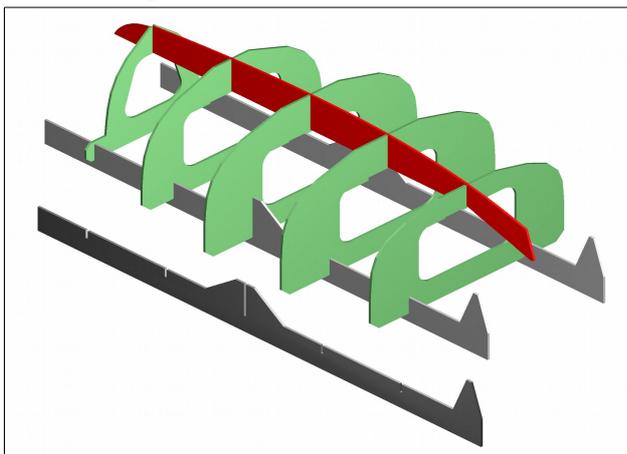
Morbic 8/10 tire profit de tous les développements que j'ai réalisés ces dernières années pour en rendre la construction aussi facile que possible pour un constructeur débutant :

✓ Des tracés vraie grandeur, sur calque polyester, du mannequin de construction, des bordés à la cote juste, du tableau, de l'étrave, donnant même tous les équerrages,



*Tracé à partir des calques : un jeu d'enfant !*

✓ Un mannequin de montage constitué de pièces imbriquées, rendant impossible les erreurs de montage et assurant une parfaite maîtrise des formes du bateau,



- ✓ L'utilisation de deux panneaux de contreplaqué seulement sans besoin de scarf (sauf Morbic 10.5)
- ✓ Des plans et un guide de constructions très détaillés, de même niveau que ceux de mes bateaux plus importants,
- ✓ La possibilité d'acquérir le bateau en kit complet ou partiel auprès d'un de mes partenaires..
- ✓ Et enfin, nouveau en 2016, des plans cotés permettant de construire de façon économique à partir des seuls plans.

La construction de Morbic est ainsi à la portée de tous, ne nécessitant que quelques week-ends d'hiver dans son garage et permettant de se faire la main avant d'aborder une construction plus ambitieuse. L'objectif de Morbic est de se substituer aux annexes en plastique roto-moulées comme aux pneumatiques.

Pour ceux qui souhaitent embarquer Morbic sur le pont de leur bateau, je peux fournir des tracés modifiés en longueur, permettant de faire toute annexe de 2 à plus de 3 mètres. Il est aussi possible de rendre amovible la partie supérieure du tableau pour poser l'annexe à l'envers sur un rouf, sans gêner la descente dans la cabine.



*Morbic 10 sert d'annexe à Lola of Skagen*

## Morbic 10 voile

Morbic 10 existe aussi en version voile, avec une dérive sabre, un gouvernail à safran fixe et une voile au tiers. C'est alors un petit dériveur idéal pour des enfants au point d'avoir déjà été adopté par des écoles de voile.



*Centre Nautique de la Canche (Etaples)*

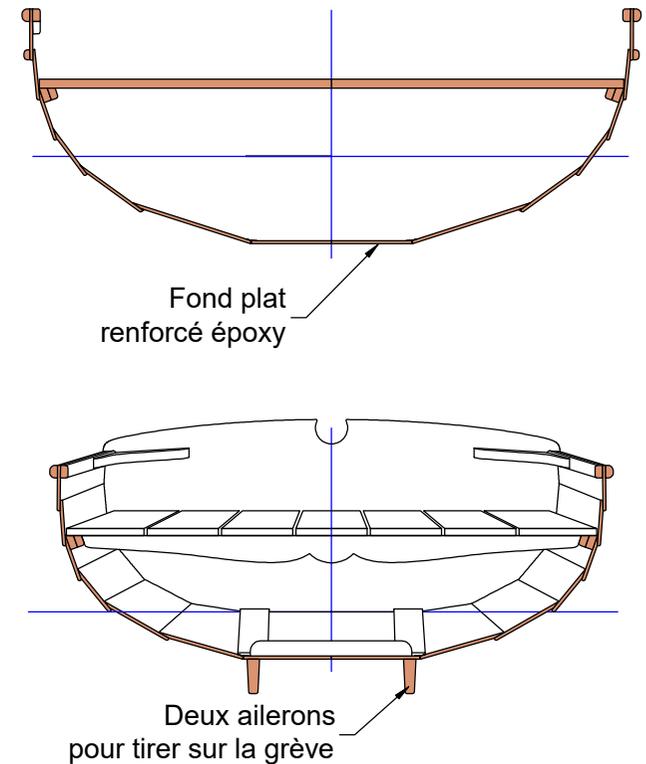
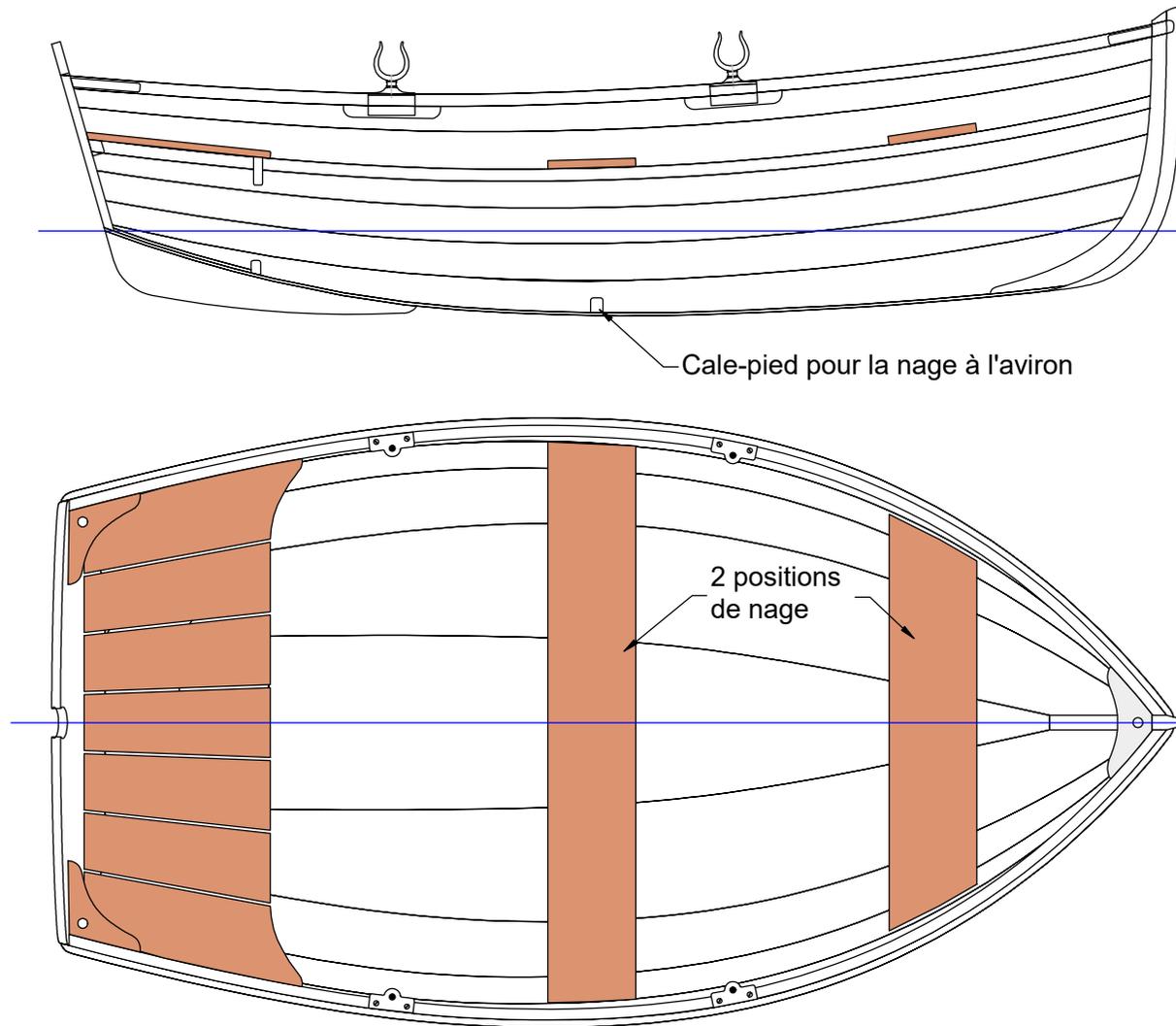
Utilisé comme annexe, Morbic 10 voile permet d'explorer la baie où l'on a mouillé l'ancre. Attention tout de même au fait que le bateau est alors un peu plus lourd et encombré.



# Morbic 8



Longueur de coque	2.30 m
Longueur flottaison	1.16 m
Largeur hors bordé	1.20 m
Poids lège	38 kg
Statut administratif	annexe
Charge maxi	3 personnes



# Morbic 10 / 10.5



	Morbic 10	Morbic 10.5
Longueur de coque	2.77 m	2.99 m
Longueur flottaison	2.58 m	2.79 m
Largeur hors bordé	1.32 m	1.42 m
Poids lège (annexe)	50 kg	58 kg
Poids coque (voile)	55 kg	64 kg
Poids prêt à naviguer (voile)	70 kg	82 kg
Surface de voileure	4.3 m <sup>2</sup>	5 m <sup>2</sup>
Catégorie	D	D
Charge maxi	2/3 personnes	2/3 personnes

