



Ebihen 18



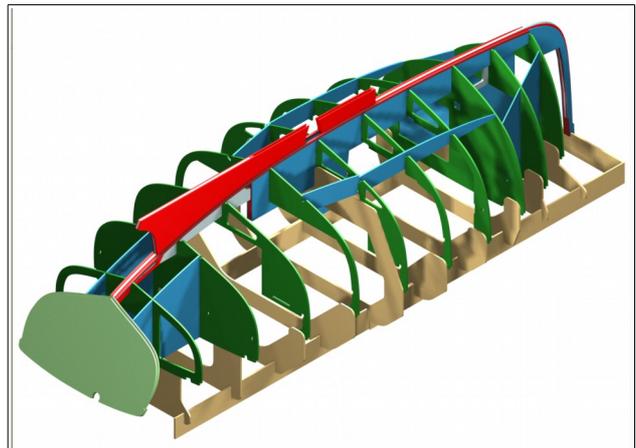
Après le succès de l'Ebihen 15, il me fallait proposer un bateau de même esprit avec « le mètre de plus ». L'Ebihen 18 conserve le caractère, la belle carène et les qualités de tenue à la mer des voiliers de Bretagne Nord qui ont fait le succès de l'Ebihen 15. Semi-ponté, pour plus de sécurité, il offre un bel espace dégagé pour l'équipage qui pourra y passer une bonne journée de promenade ou de pêche. Il est aussi possible de passer une nuit à deux sous une tente. De vastes coffres de rangement, et des petits équipets bien placés sont prévus, comme l'emplacement pour un grand aviron de godille.



Pour concilier un déplacement en pleine charge de près de 1500 kg et la possibilité d'un transport derrière une voiture, j'ai adopté un ballast liquide et une dérive pivotante métallique. Le ballast est d'utilisation simple : un nable dans la coque et une trappe de visite au-dessus. Après mise à l'eau on ouvre le nable et on le referme quand c'est plein (environ 5 minutes). Il reste alors à refermer la trappe. Inversement, on ouvre tout après mise au sec. Il est aussi possible d'ouvrir un nable de cloison pour vider le ballast à flot et évacuer l'eau au moyen de la pompe de cale (15 minutes).

Le bordé en petites lattes, recouvert d'une stratification légère, est posé sur une charpente en contreplaqué, tant pour la structure axiale que pour les membrures ou cloisons transversales. La figure montre cette structure qui

est réalisée de façon simple en grande partie par emboîtement des pièces entre-elles. Plus que jamais, l'Ebihen 18 est un bateau conçu pour une construction amateur accessible au plus grand nombre, qui se fait au moyen d'un dossier très détaillé, et d'un kit composé au minimum des pièces de contreplaqué en découpe numérique.



L'Ebihen 18 est proposé en plusieurs versions de gréement, notamment le cotre franc et le flambart, tous deux superbes et efficaces. L'un comme l'autre conviennent parfaitement à cette coque puissante. Sur demande, je pourrai dessiner d'autres gréements.

Un puits est prévu pour un moteur hors-bord de 4 à 6 ch, et même 10 ch avec quelques aménagements. L'hélice est placée juste devant le gouvernail pour la facilité de manœuvre et les commandes sont à portée du barreur. Le moteur est dissimulé sous le pont. Un panneau plat-pont permet l'accès pour la mise en place et le démarrage.

Un premier exemplaire a été construit par le chantier Grand-Largue.

Le chantier Icarai commercialise maintenant le kit comme le bateau barre en main.

Le chantier Icarai commercialise l'Ebihen 18 prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

La Lande - 50110 Le Mesnil au Val - France
tél : 33 (0)6 62 83 33 36 ou 33 (0)2 33 41 38 91
email : nvivial@icarai.fr - internet : www.icarai.fr

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 33 (0)6 74 54 18 60 ou 33 (0)2 28 54 97 86

email : fr@vivierboats.com – internet : www.vivierboats.com

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire

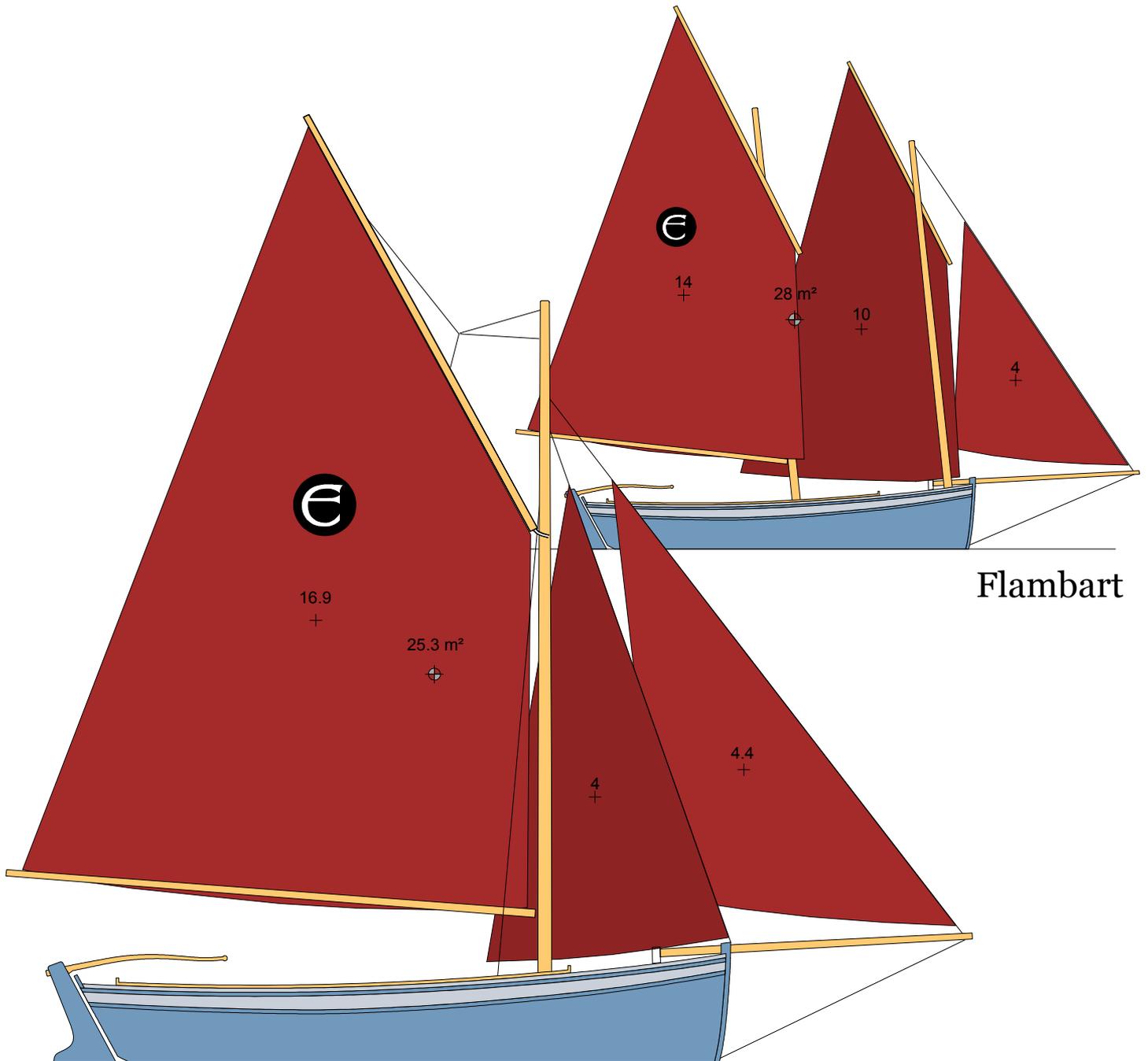


Ebihen 18 construit par Icarai





Ebihen 18

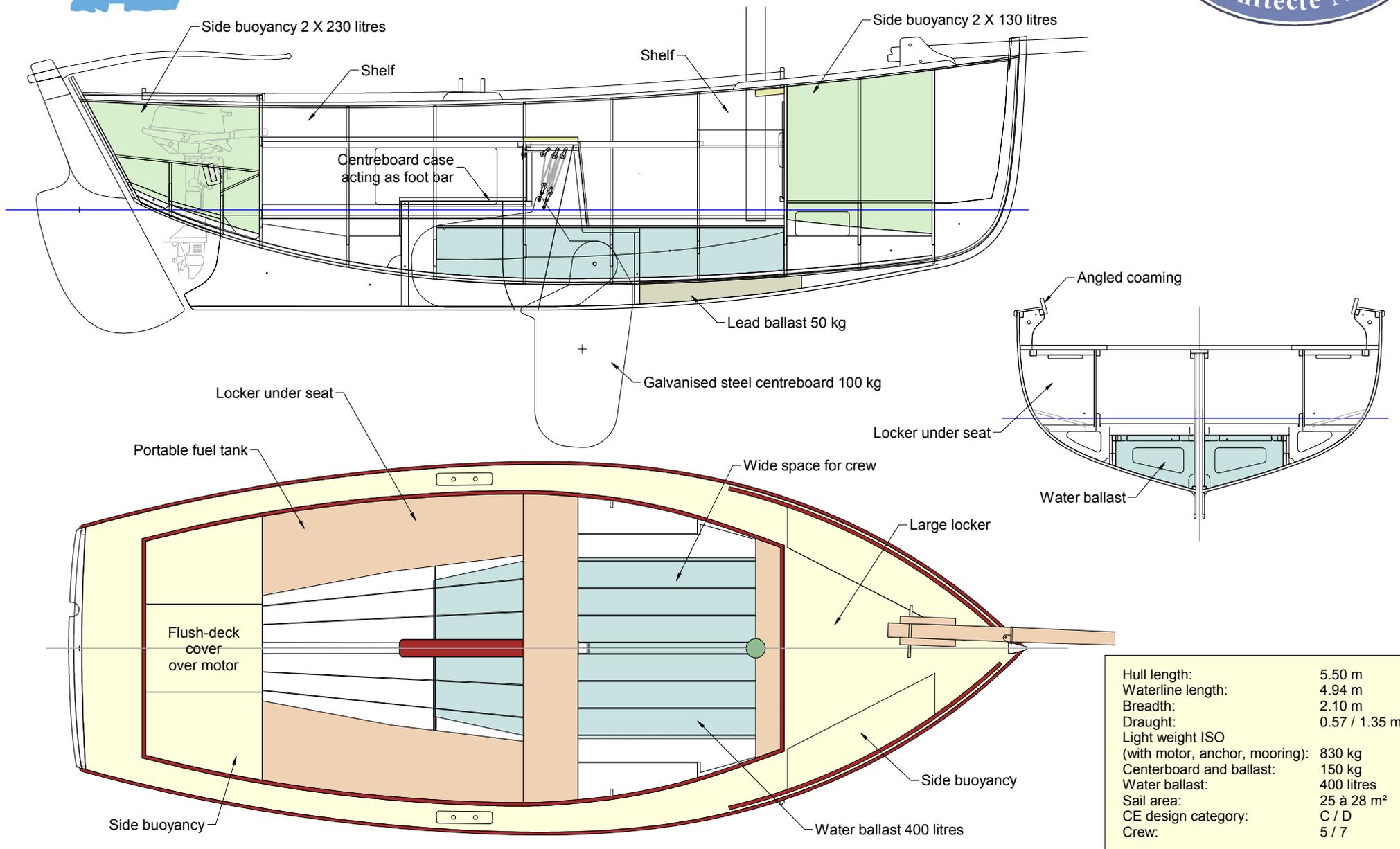


Flambart

Cotre franc



Ebihen 18



Hull length:	5.50 m
Waterline length:	4.94 m
Breadth:	2.10 m
Draught:	0.57 / 1.35 m
Light weight ISO (with motor, anchor, mooring):	830 kg
Centerboard and ballast:	150 kg
Water ballast:	400 litres
Sail area:	25 à 28 m ²
CE design category:	C / D
Crew:	5 / 7