



Ilur



Le grand classique des voiles-avirons



Ilur 2011 à clin de contreplaqué construit par Icarai

L'Ilur a été conçu pour faire suite à mes premiers voiles-avirons (Aven, Aber), avec l'idée de proposer un bateau plus porteur, plus marin, plus familial, plus adapté à une activité de pêche. Les avirons permettent de se déhaler si le vent vient à manquer et rendent superflu l'usage d'un moteur.



L'Ilur clin, plus léger, est agréable à l'aviron

Qu'il soit construit en petites lattes collées ou à clin de contreplaqué, l'Ilur reste très proche en aspect d'une construction purement traditionnelle. Il s'en dégage une grande authenticité. Par exemple, la préceinte (bordé du haut) peut être en bois massif et être vernie. Il est alors difficile de discerner l'existence de matériaux modernes. A l'intérieur, il comporte des membrures et une serre-bauquière pour supporter les bancs.

L'Ilur dispose d'une dérive pivotante. Le puits de dérive est volontairement assez bas pour ne pas gêner l'équipage. Cela fait de l'Ilur un bateau accueillant sur lequel on peut embarquer à 4 ou 5. Les avirons trouvent place sur ou sous les planchers pour ne pas gêner lors de la navigation à la voile.



Beaucoup d'espace avec le puits de dérive surbaissé

L'Ilur est proposé en trois versions de gréement. La misaine traditionnelle est à la fois très simple et étonnamment performante (mais ne pas border trop plat !). Elle est amurée entre le pied de mât et l'étrave et reste toujours du même côté du mât. Au virement de bord, le barreur a juste à passer la poulie d'écoute d'un bord à l'autre. Elle sera préférée pour la pêche (pas de bôme !), la randonnée et par ceux qui souhaitent pratiquer l'aviron. Aux allures portantes, il est conseillé d'utiliser un tangon.

Le sloup au tiers, plus proche des gréements modernes auxquels beaucoup sont habitués, est plus riche en capacité de manœuvre à la voile. Avec ce dernier gréement, on peut placer le mât dans la position avant et disposer d'un cat-boat très pratique pour la navigation en solitaire.



Sloup au tiers, avec un ris dans sa grand-voile

Enfin la voile au tiers bômée est bien adaptée à la rivière et à la navigation en solitaire. Elle est aussi un peu plus performante (page suivante).



Ilur avec voile au tiers bômée

La facilité de construction par un amateur

Faciliter la construction dans un garage, c'est ce qui a guidé en permanence les pas du concepteur. Le dossier de l'Ilur en est un aboutissement, contenant un guide chronologique, des plans très clairs et précis, des nomenclatures illustrées (bois massif, contreplaqué, accastillage), des fiches dites « construction bois » avec dessins et photos sur chaque sujet justifiant de guider pas à pas le constructeur.



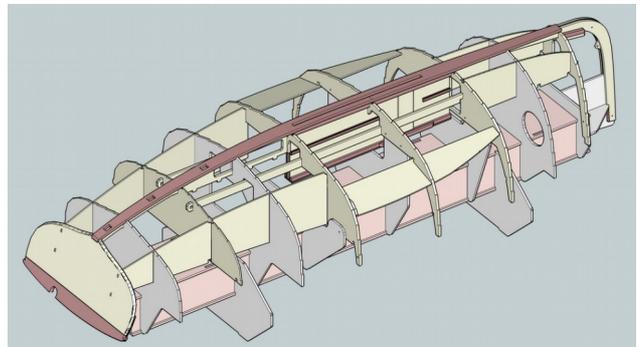
Ilur en petites lattes de construction amateur

L'Ilur peut être construit à partir du seul dossier de plans, mais l'architecte propose aussi en option des tracés vraie grandeur sur calque polyester. Y sont représentés les couples, le profil d'étrave avec son équerrage, le développé du tableau, la découpe des principales cloisons et même la forme développée de tous les bordés à la cote juste pour la version clin. Cela facilite la construction en supprimant les opérations de traçage, ainsi que le brochetage des bordés, qui sont les étapes les plus délicates pour un amateur. Pour un amateur, il faut compter environ 600 heures pour construire un Ilur à clin avec les calques, mais une très belle construction en petites lattes peut nécessiter bien plus.

Il est aussi possible de construire l'Ilur version clin en bois massif. Dans ce cas le nombre de bordé passe de 10 à 15 par côté. Se renseigner auprès de l'architecte.

Ilur 2011 : le nouvel Ilur à clin en kit

Depuis 2011, un nouveau kit est proposé pour la version clin. Les membrures sont en contreplaqué pré-découpé, comme les bordés, et la construction en est considérablement simplifiée. Le temps de construction est réduit de 25% environ. Attention : cette construction se fait à partir d'un dossier de plan spécifique et distinct de l'Ilur classique :



La godille permet de manœuvrer dans les ports

L'Ilur : près de 1000 plans vendus à ce jour, des centaines de bateaux construits ! Il est la référence et son caractère universel en fait un bateau d'une extraordinaire polyvalence. La facilité de mise à l'eau est aussi un aspect essentiel de l'Ilur qui n'a pas besoin de place de port et, mât affalé, peut rester au mouillage en zone peu abritée.



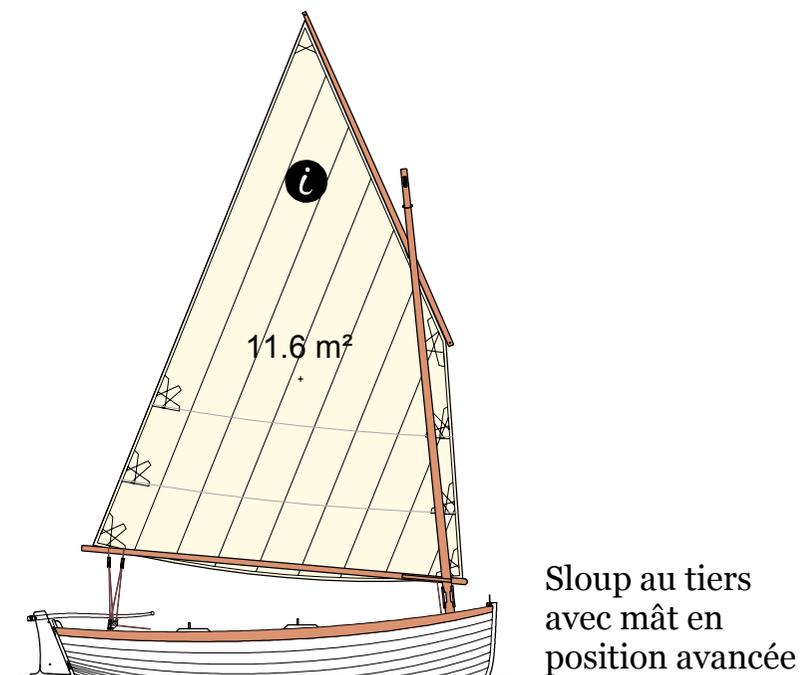
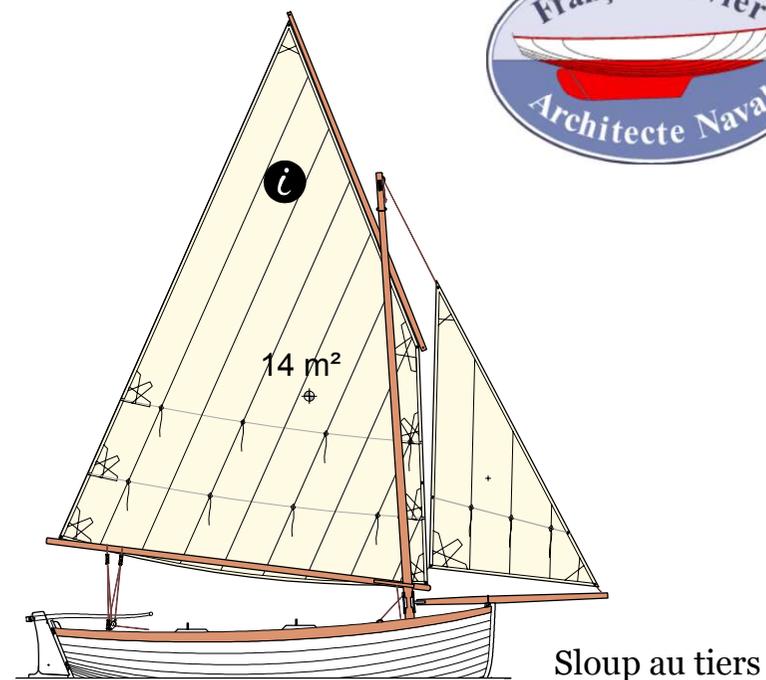
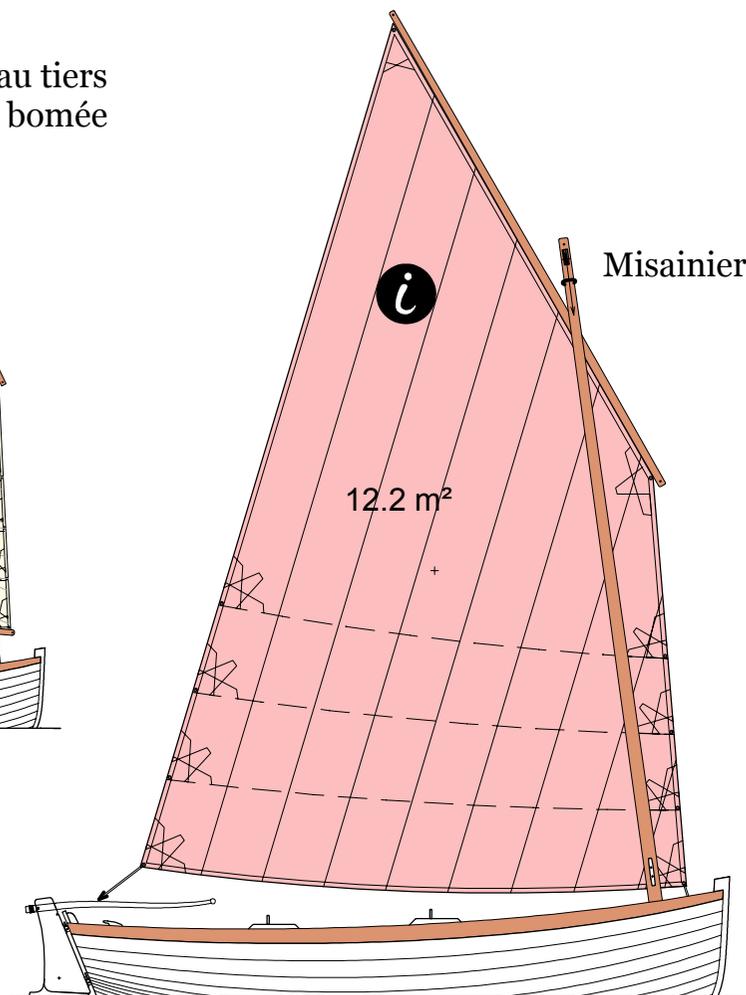
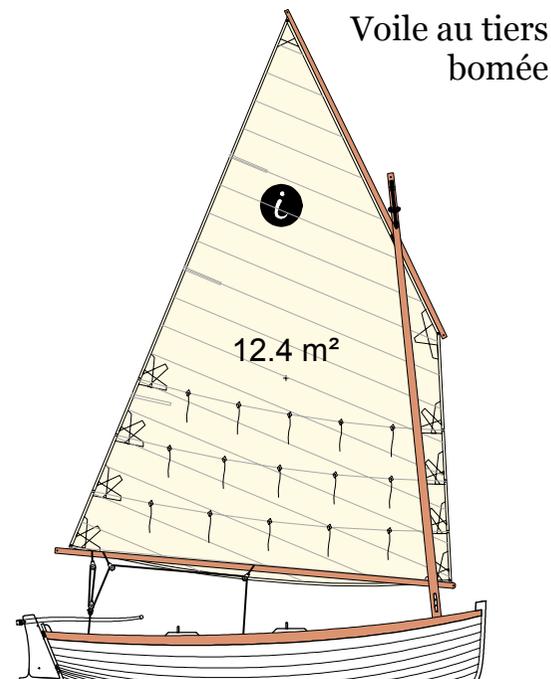
Mise à l'eau d'un Ilur Icarai à Cherbourg

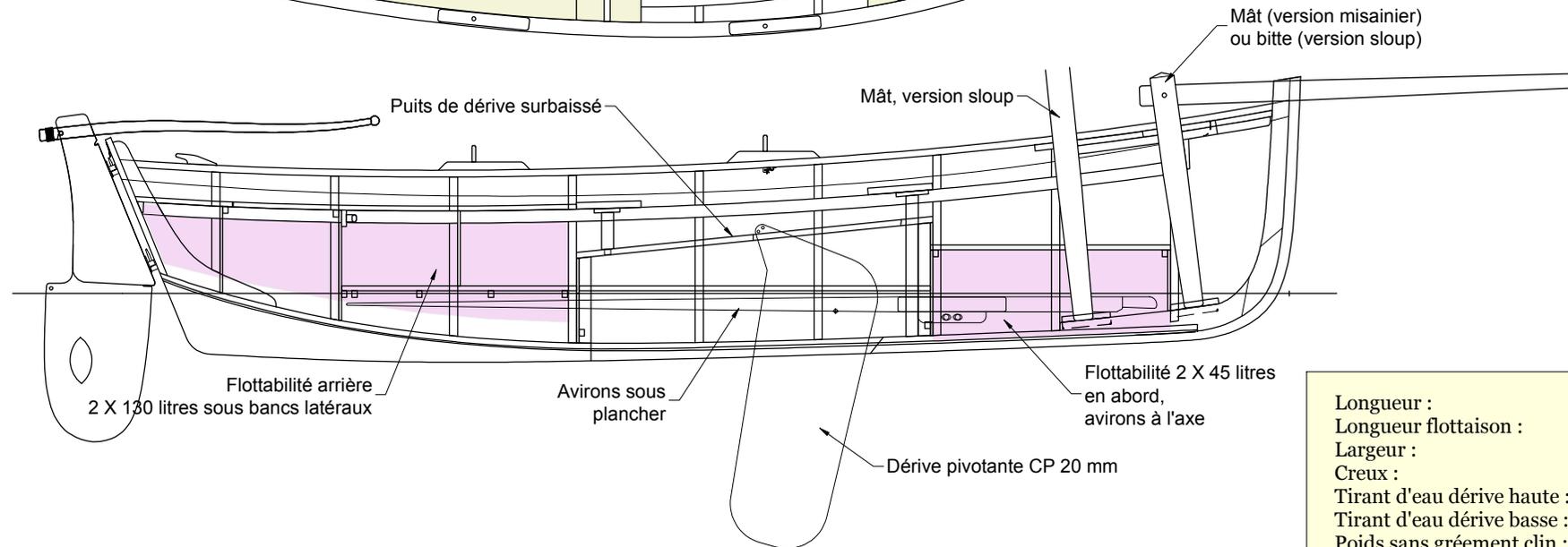
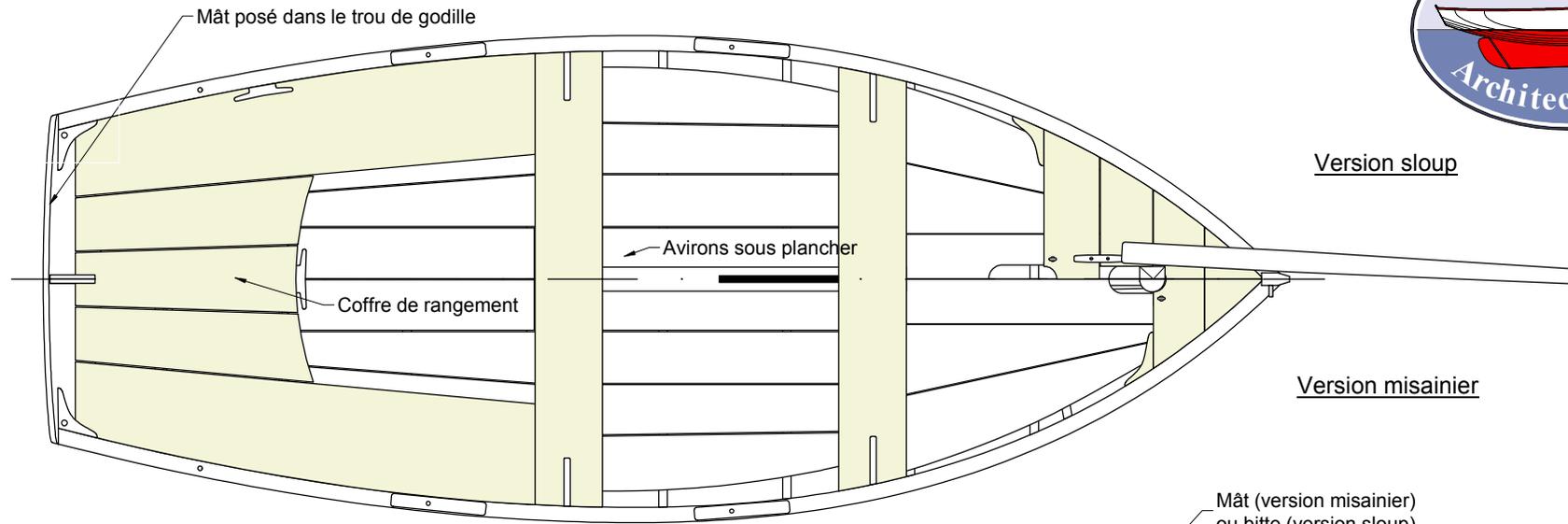
Le chantier Icarai commercialise l'Ilur 2011 prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

La Lande - 50110 Le Mesnil au Val - France
 tél : 33 (0)6 62 83 33 36 ou 33 (0)2 33 41 38 91
 email : nviviervivier@icarai.fr - internet : www.icarai.fr



Ilur





Longueur :	4.44 m
Longueur flottaison :	4.10 m
Largeur :	1.70 m
Creux :	0.68 m
Tirant d'eau dérive haute :	0.25 m
Tirant d'eau dérive basse :	0.86 m
Poids sans gréement clin :	245 kg
Poids prêt à naviguer clin :	300 kg
Poids sans gréement lattes :	290 kg
Poids prêt à naviguer lattes :	345 kg
Catégorie de conception :	C / D
Charge maximale :	3 / 5