



Seil 18



Le Seil 18 est une grande prame comme il en a existé sur les fleuves français au début du 20ème siècle, des capitaines de navires marchands ayant fait connaître ces bateaux d'origine nordique en les rapportant de leurs voyages.

Il a été dessiné en 1988 à la demande de plaisanciers de Rezé (près de Nantes) désireux de disposer d'un voile-aviron bien adapté à la navigation en Loire, et en rivière en général. Seil est d'ailleurs le nom d'un bras de Loire, aujourd'hui comblé, qui délimitait la commune de Trentemoult.

Initialement conçu pour une construction à clins de contreplaqué, il a été très tôt produit en polyester par le chantier "Canotage de France", créé à cette occasion. Plus de 130 exemplaires ont déjà été construits et les flottilles de Seil continuent à croître, grâce aux efforts de François Lelièvre (Canotage de France), à une dynamique association de propriétaires et l'organisation de rendez-vous réguliers. Cela fait du Seil un des voiles-avirons le plus répandu.

Très porteur de par sa taille et sa forme, c'est un bateau convenant aussi bien à une utilisation familiale que collective (on peut naviguer à 6). De nombreux clubs de voile et associations l'ont adopté. La grande voile au tiers est amurée au pied de mât et n'a pas à être changée aux virements de bord. Le mât bascule pour passer sous les ponts.

Il y a deux bancs de nage. Avec un équipage de jeunes, il est possible de nager avec deux rameurs par banc.

La série s'est surtout développée sur les plans d'eau intérieurs, mais le Seil est aussi un bateau très marin à la stabilité surprenante. Même si certains clapots peuvent le gêner, il est tout à fait adapté à une utilisation en mer.

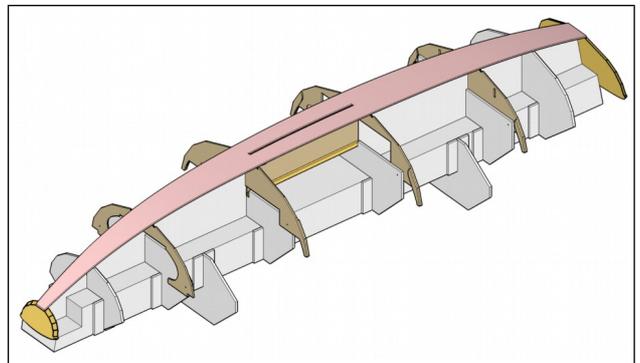


Seil bois massif construit par Canotage de France



Seil contreplaqué (version ancienne) à Sokoa

Suite à la disparition du chantier Canotage de France, une nouvelle version du Seil (dit Seil 18) en contreplaqué-époxy a été étudiée début 2008 pour y intégrer le meilleur des améliorations apportées au Seil au fil des ans : bancs latéraux, planchers pouvant constituer une plateforme pour coucher à bord, rangement moteur hors-bord... La construction du Seil est facile car les bordés en CP 9 mm n'ont aucun trévière et prennent forme très naturellement. C'est aussi ce qui permet une construction en bois massif. Dans le cas du Seil 18, le montage est encore plus aisée pour l'amateur, grâce à un mannequin totalement repensé et la possibilité d'acquérir au choix tracés vraie grandeur sur calque polyester ou pièces de contreplaqué en découpe numérique.



Icarai propose maintenant le Seil 18 dans sa version contreplaqué-époxy, très nettement plus léger que l'ancien Seil polyester et ne demandant guère plus d'entretien. Le Seil est prêt pour une nouvelle vie !

Le chantier Icarai commercialise le Seil 18 prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

La Lande - 50110 Le Mesnil au Val - France
tél : 33 (0)6 62 83 33 36 ou 33 (0)2 33 41 38 91
email : nviviervivier@icarai.fr - internet : www.icarai.fr

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 33 (0)6 74 54 18 60 ou 33 (0)2 28 54 97 86
email : fr@vivierboats.com – internet : www.vivierboats.com

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire



Seil 18

Longueur de coque	5.40 m
Longueur flottaison	4.20 m
Largeur hors bordé	1.64 m
Tirant d'eau dérive haute	0.20 m
Tirant d'eau dérive basse	0.90 m
Poids lège (environ)	170 kg
Poids armé (environ)	210 kg
Catégorie de conception	C
Charge maxi	6 pers.

