



# Morbic 12



Morbic 12 a été conçu pour les trois utilisations suivantes :

- ✓ Dériveur léger, pouvant embarquer 1 à 3 équipiers, avec une voile au tiers performante, dans l'esprit du Dinghy de 12' international qui a été une série olympique.
- ✓ « Voile-aviron » avec ce que cela suppose de capacité à naviguer partout. La taille modérée en fait un voile-aviron idéal pour le navigateur solitaire, tout en pouvant embarquer 3 personnes. Morbic 12 est muni de 2 bancs de nage, permettant d'utiliser une ou deux paires d'aviron.
- ✓ Enfin simple canot à moteur, grâce à des formes arrières assez larges et porteuses. La table est échancré pour recevoir un hors-bord de petite puissance.



C'est parce que Morbic 12 est un petit bateau qu'on a pu le rendre aussi polyvalent. En effet un voile-aviron de plus grande taille devrait avoir des formes arrières fines peu appropriées pour la marche au moteur. Mais sur une petite coque légère, le tableau large n'est qu'un handicap mineur à l'aviron et n'empêche pas une marche fort plaisante.



Morbic 12 a en outre les caractéristiques suivantes :

- ✓ Pratique, en particulier avec son fond plat, qui permet de le hâler sur une grève sans difficulté.

- ✓ Conception moderne, à clin de contreplaqué, accessible à tout constructeur débutant.
- ✓ Simple avec sa dérive pivotante (qui s'enlève comme une dérive sabre) et sa structure minimale.
- ✓ Sûr avec ses grands caissons de flottabilité latéraux.
- ✓ Léger et donc facile à transporter et mettre à l'eau.
- ✓ Et tout cela sans sacrifier l'esthétique d'un joli canot classique.

Noter que deux versions de gréement sont au programme, en particulier le sloup au tiers (avec foc).



Morbic 12 est conçu pour être construit à partir d'un kit de contreplaqué découpé sur machine à commande numérique, ce qui en fait un bateau bien adapté au constructeur débutant ou pressé.

De nombreux exemplaires ont déjà été construits ou sont en construction par des amateurs qui ont été touchés par la beauté et les qualités de ce bateau.

Le chantier Icarai commercialise le Morbic 12 prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

La Lande - 50110 Le Mesnil au Val - France  
tél : 33 (0)6 62 83 33 36 ou 33 (0)2 33 41 38 91  
email : [nviver@icarai.fr](mailto:nviver@icarai.fr) - internet : [www.icarai.fr](http://www.icarai.fr)

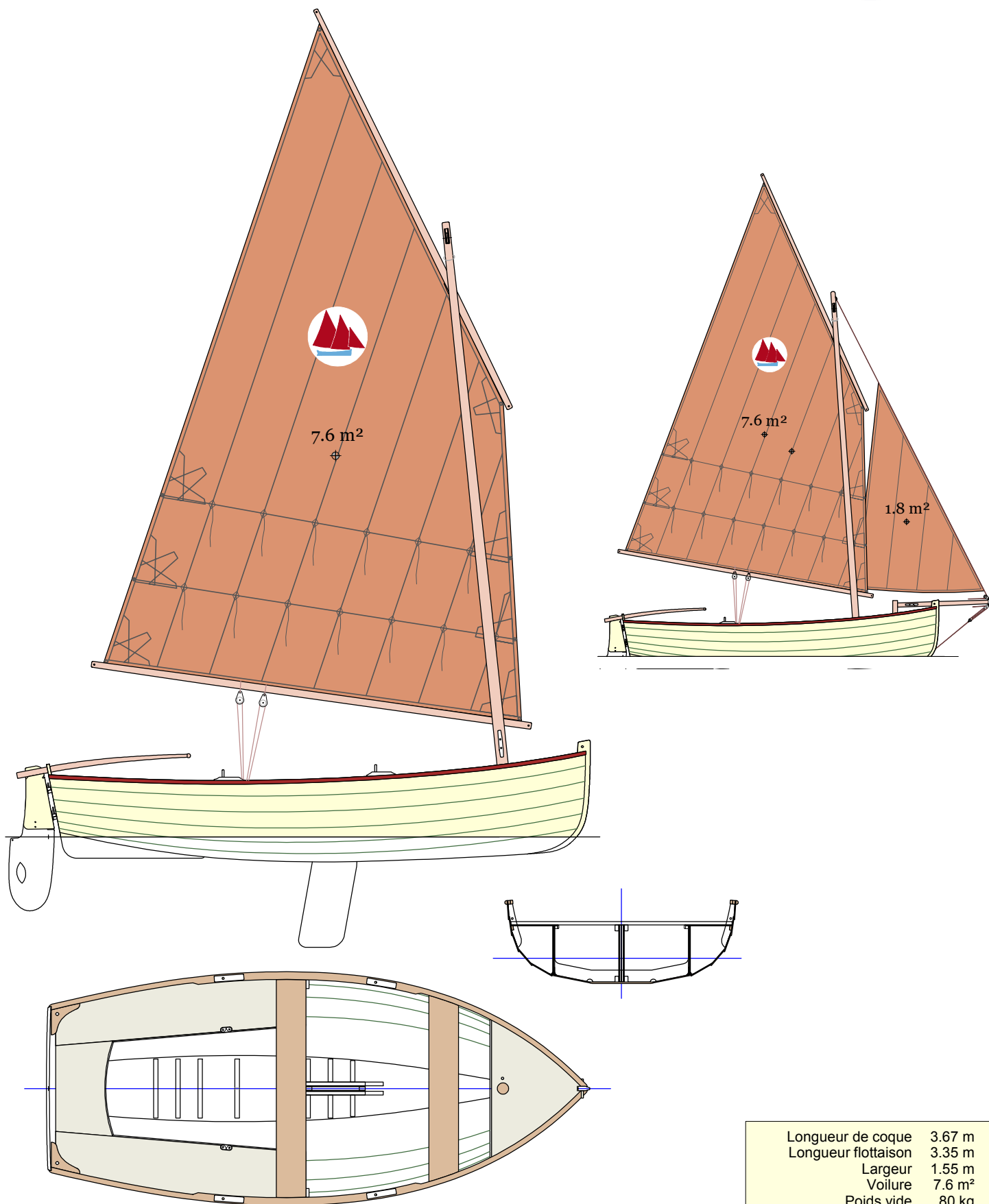
7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 33 (0)6 74 54 18 60 ou 33 (0)2 28 54 97 86

email : [fr@vivierboats.com](mailto:fr@vivierboats.com) – internet : [www.vivierboats.com](http://www.vivierboats.com)

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire



# Morbic 12



Longueur de coque	3.67 m
Longueur flottaison	3.35 m
Largeur	1.55 m
Voilure	7.6 m <sup>2</sup>
Poids vide	80 kg
Poids prêt à naviguer	112 kg
Catégorie de conception	C / D
Equipage	2 / 3