



Ilur kit clin - Modification pour améliorer le couchage à bord

Plusieurs clients m'ont demandé d'apporter des améliorations pour dormir à bord de façon plus confortable. J'ai modifié la conception de l'Ilur à cette fin. La largeur au point le plus étroit, c'est-à-dire à l'extrémité arrière du puits de dérive, a été portée de 450 à 500 mm. Il est également possible de rendre le banc milieu démontable.

Le procédé de montage est totalement inchangé. Seules quelques pièces de contreplaqué sont modifiées et on a ajouté une paire de cloisons longitudinales qui délimitent un nouveau volume de flottabilité, sous le plancher oblique en abord. On pourra le garder vide et étanche avec une trappe de visite au-dessus de chaque caisson.

Concernant le bois massif, les seuls changements sont les suivants :

- Cale-pieds amovibles : 25 x 50 x 1200 (longueur totale pour 8 pièces)
- Ponté arrière : largeur 150 au lieu de 140 mm.

François Vivier Architecte Naval

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet - France

☎ : 33 (0)6 74 54 18 60 - E-mail : fr@vivierboats.com

Internet : www.vivierboats.com

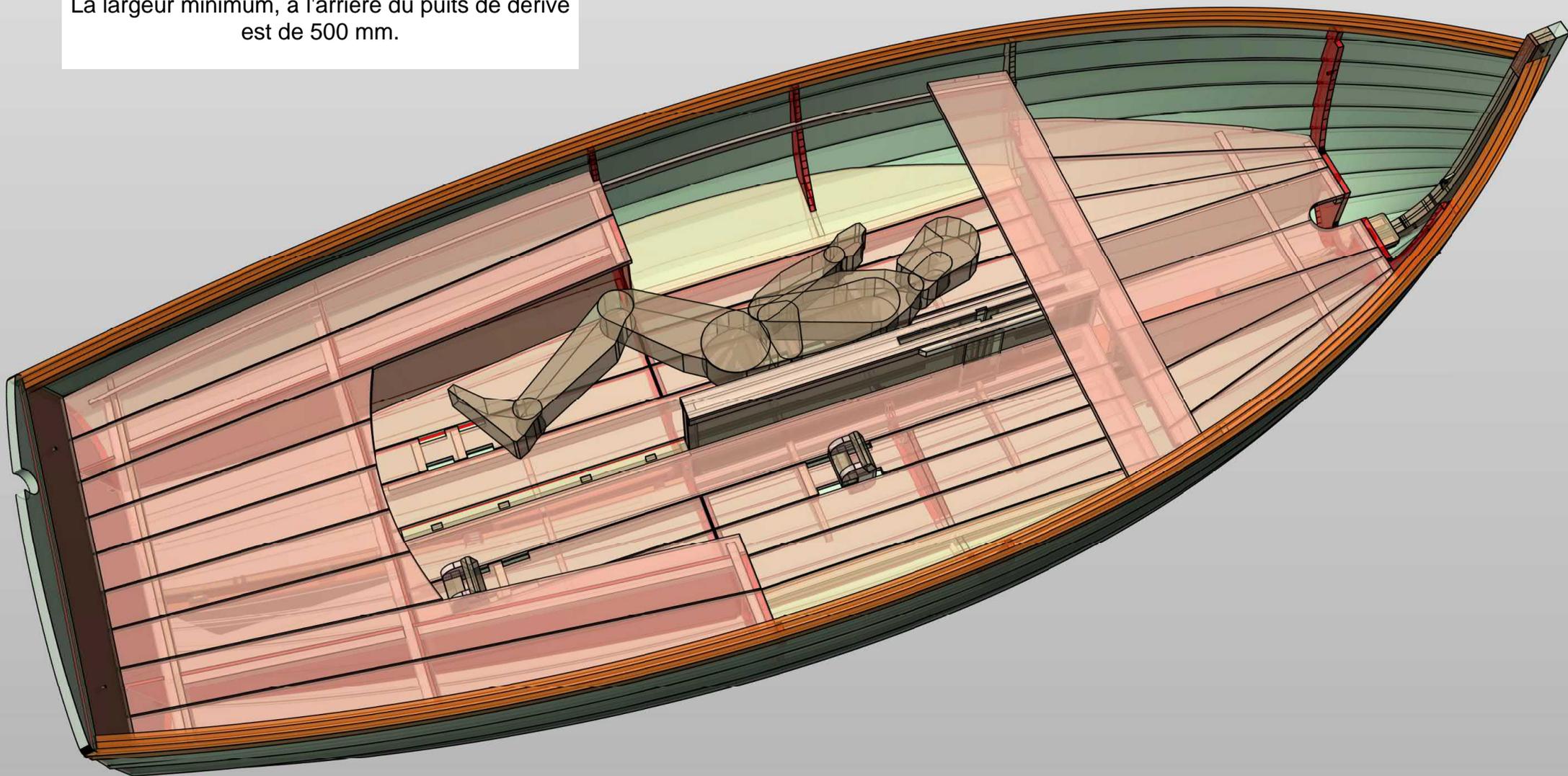
SARL au capital de 8 000 Euros – Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire

Ilur kit-clin

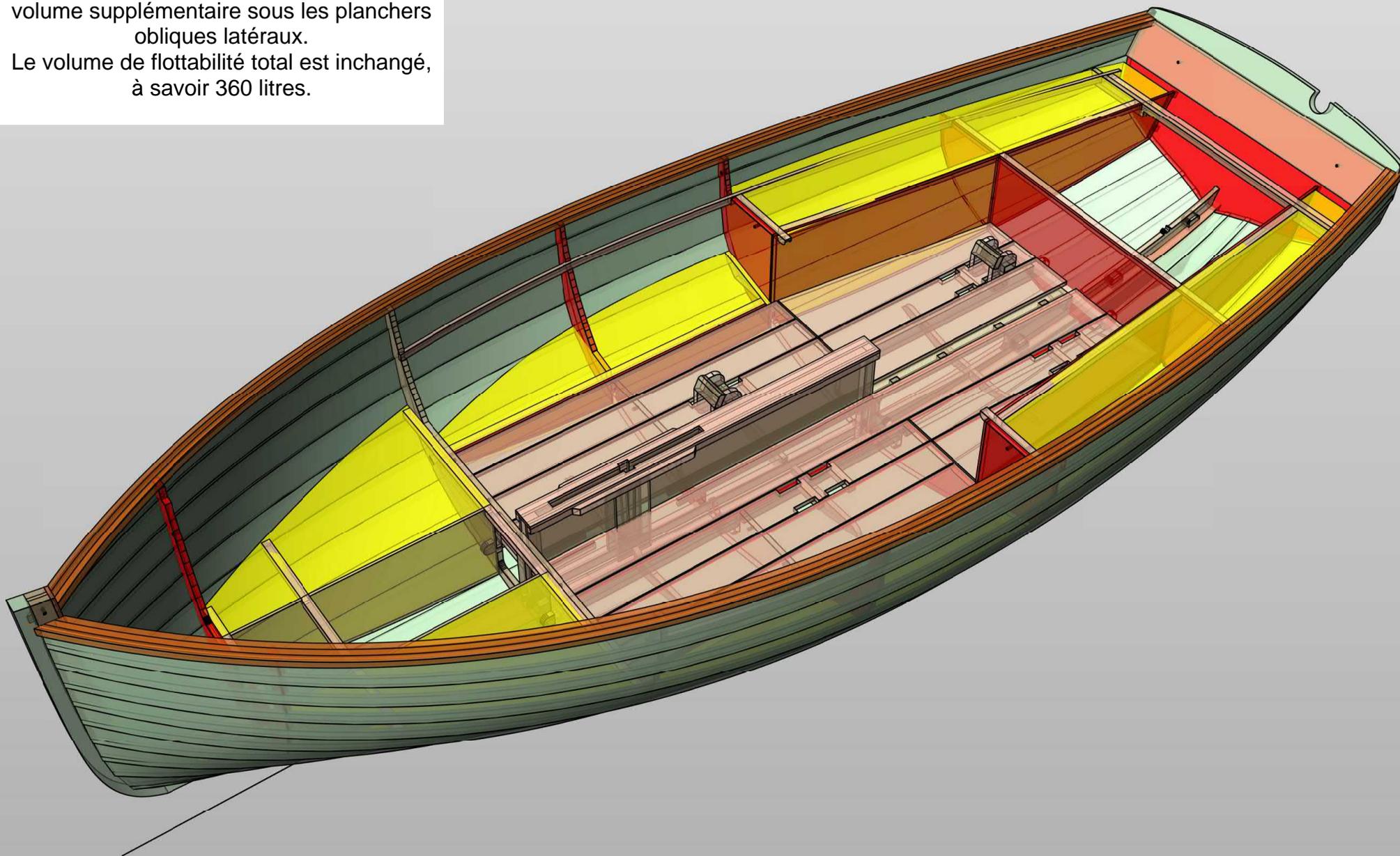
Modification pour un meilleur couchage à bord.

Le banc de nage est démontable.

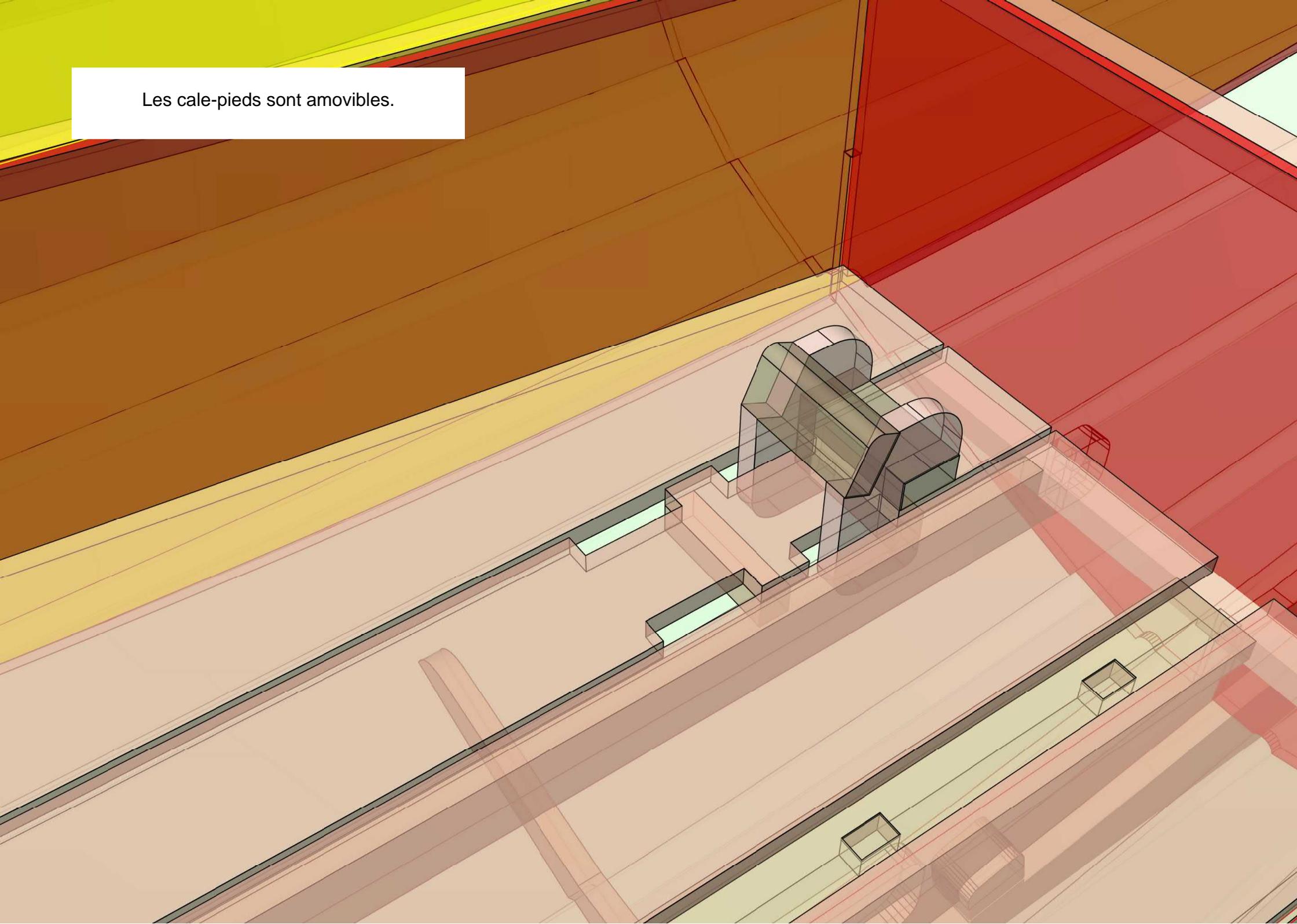
La largeur minimum, à l'arrière du puits de dérive est de 500 mm.



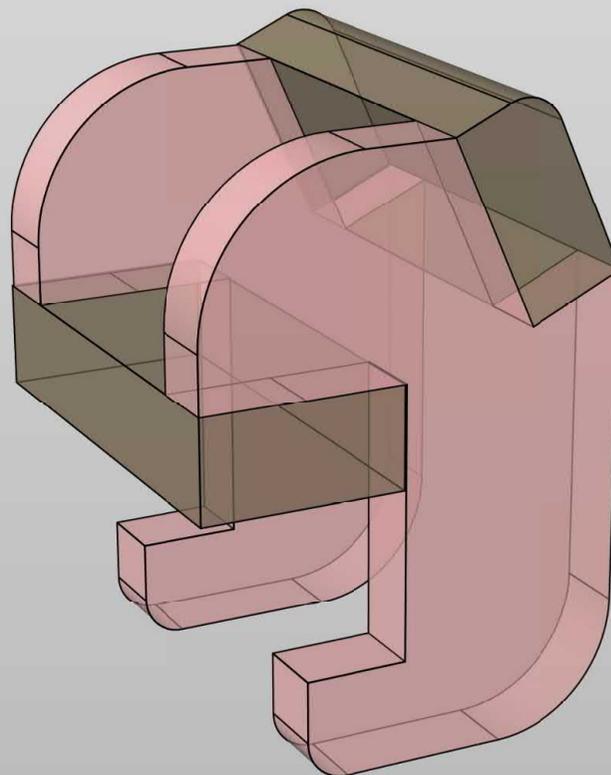
Les caissons de flottabilité arrière sont moins larges et cela est compensé par un volume supplémentaire sous les planchers obliques latéraux.
Le volume de flottabilité total est inchangé, à savoir 360 litres.



Les cale-pieds sont amovibles.



Les cale-pieds sont réalisés avec des joues de CP 18 mm (en découpe numérique) et des traverses en bois massif de 25 x 50 x 110 mm. Des tasseaux 25 x 25 sont vissés sous le plancher, au droit de chaque position.



Vue des pièces de contreplaqué modifiées.
Les nouveaux fichiers de découpe numérique
sont disponibles.

