

# YOUKOU-LILI

## FICHE TECHNIQUE

### FRANÇOIS VIVIER ARCHITECTE NAVAL

Youkou-Lili est un bateau que j'ai imaginé, dessiné, construit dans mon garage et lancé en 1985. Je voulais un bateau qui soit à la fois très bon à la voile et tout autant à l'aviron. Les formes de Youkou-Lili, inspirées à la fois du Faering norvégien (arrière pointu) et du Swamscott dory américain (sole ou fond plat), en font un excellent bateau d'aviron en mer.

La coque est construite en contreplaqué marine de 9 mm sur des membrures lamellées-collées. Le premier Youkou-Lili a navigué 20 ans sans vieillir. Il a connu les marais de Brière, les rivières, les eaux de Bretagne Sud et Nord, le Connemara, les lacs et fjords de Norvège...

Côté gréement, j'ai expérimenté successivement le sloup à livarde, la voile au tiers amurée en abord et, quand j'ai cédé le bateau, la voile au tiers amurée en pied de mât. J'aime beaucoup la voile à livarde, très méconnue et caractéristique de bien des bateaux d'Europe du Nord. La voile au tiers amurée en abord est un gréement exigeant et non utilisable en solitaire. Il faut faire passer la vergue d'un bord à l'autre au virement de bord, ce qui se fait en quelques secondes avec l'habitude. Mais c'est le plus performant des gréements traditionnels, la voile étant toujours bien dégagée du mât. Que ce soit à l'aviron ou la voile, Youkou-Lili s'est toujours trouvé en tête lors des rassemblement voile-aviron auxquels il a participé.

Youkou-Lili a été proposé ensuite sous forme de dossier de construction et le nom de mon bateau est devenu nom de la série. L'un d'eux a gagné dans sa catégorie une édition du « Great Glenn Raid » en Ecosse, confirmant les qualités exceptionnelles du



Gréement à livarde

Kits (contreplaqué, bois massif) et toutes fournitures peuvent être obtenus auprès de **Icarai** :  
4 avenue Louis Lumière - 50100 Cherbourg  
Tél : 02 33 41 38 91 - E-mail : nvivier@icarai.net



Voile au tiers amurée en abord

bateau.

En 2004, le dossier a été entièrement remis à jour, ce qui permet maintenant de proposer un tracé vraie grandeur sur calque polyester. Un nouveau plan de voilure, à voile au tiers et foc, vient s'ajouter aux trois autres. Il est très bien adapté à cette coque longue et offre la possibilité d'avancer le mât et naviguer sans foc. On dispose alors d'un gréement simple pour naviguer en solitaire ou dans la brise.

Les constructeurs amateurs ont la possibilité d'acheter un dossier de plan très complet avec notice de montage et en option tracés vraie grandeur sur calque polyester auprès de l'architecte. Cela fait de ce bateau un des plus faciles à construire.

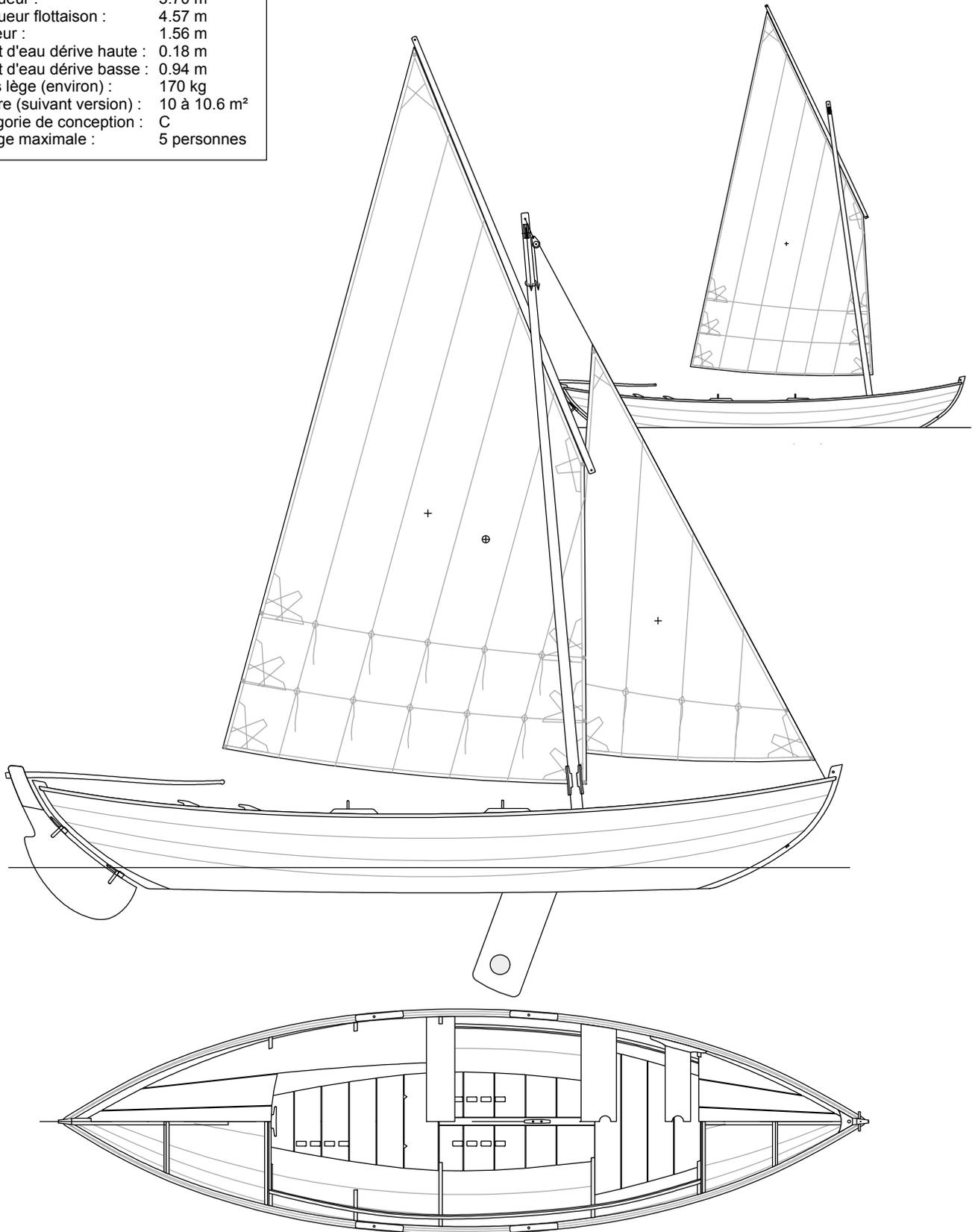
Un kit est aussi



Voile au tiers simple

# Youkou-Lili

Longueur :	5.70 m
Longueur flottaison :	4.57 m
Largeur :	1.56 m
Tirant d'eau dérive haute :	0.18 m
Tirant d'eau dérive basse :	0.94 m
Poids lège (environ) :	170 kg
Voilure (suivant version) :	10 à 10.6 m <sup>2</sup>
Catégorie de conception :	C
Charge maximale :	5 personnes



Version sloup au tiers (en arrière plan, mât avancé sans foc)