

STIR-VEN 2000 EN VENTE OCCASION

Stir-Ven en vente à Sóller, Mallorca, Espagne. Ce modèle à été construit en 2000 et se trouve en parfaites conditions. Le bateau à uniquement été mis à l'eau chaque été (Juillet-Août) depuis sa construction puis gardé en garage le long de l'année. L'accastillage et l'écordage ont été renouvelés par des poulies Harken et des cordes modernes.

Longueur : 6,70m

Largeur : 2,20m

Tirant d'eau dérive haute : 0,25m

Tirant d'eau dérive basse : 1,14m

Poids lège : 800kg

Surface de voilure : 26 m2

Charge maximale : 7 personnes

PRIX DE VENTE : 12.000€

Le bateau se vend tous compris, prêt à naviguer, sauf moteur hors-bord, remorque comprise.

L'idéal serait de venir le chercher à Mallorca, ceci étant négociable.

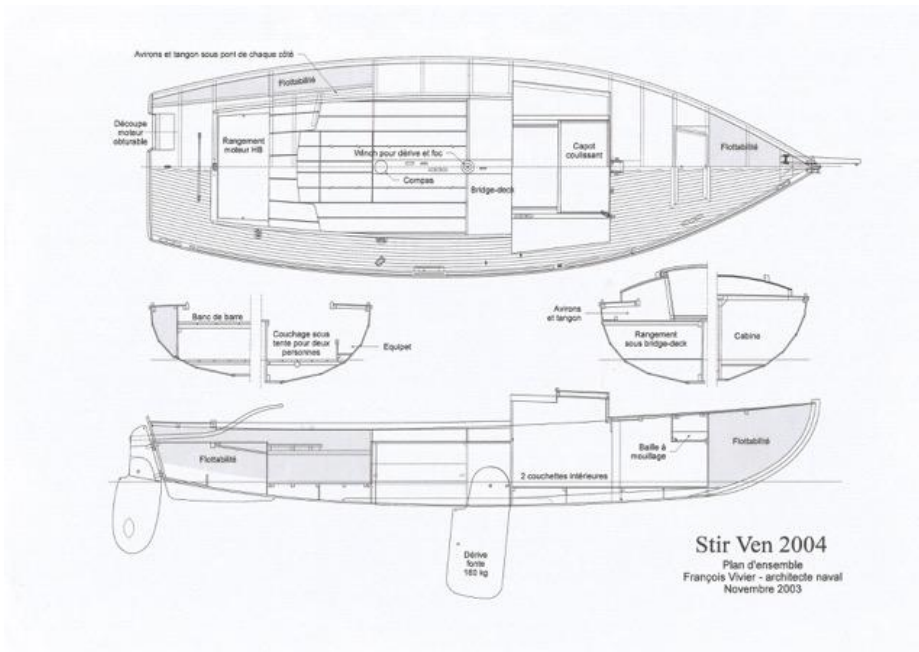
Photos actuelles :







AMÉNAGEMENT :



PLAN DE VOILURE :



Stir Ven 2004

Plan de Voilure
François Vivier Architecte Naval
Novembre 2003

MODÈLES SIMILAIRES :



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

- 1 La baïe à mouillage sans saillie laisse le port clair
- 2 - 3 La cabine
- 4 Le port arrière, la barre d'écoute
- 5 Le puits de dérive est équipé d'un palan six brins et d'un winch de relevage
- 6 De part et d'autre du puits de dérive, deux beaux coffres
- 7 Rail d'écoute bronze. Noblesse oblige...
- 8 Les boîtes de ris à poste
- 9 Le bronze toujours à l'honneur pour associer mât et bôme
- 10 Encornât et coilles de chat

11
La découpe du tableau et
du pont évite la chaise
moteur



11

12
Le safran relevable
descend par un petit lest
de plomb encastré et est
bloqué sur un taquet le
long de la barre



12

13
Elle sait aussi amener la
galerie



13

14
"à la vapeur"...



14

15
L'annexe "Laïta" à la
voile

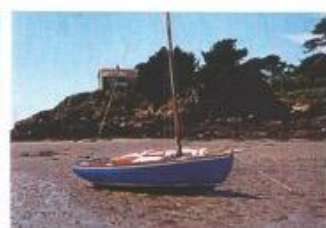
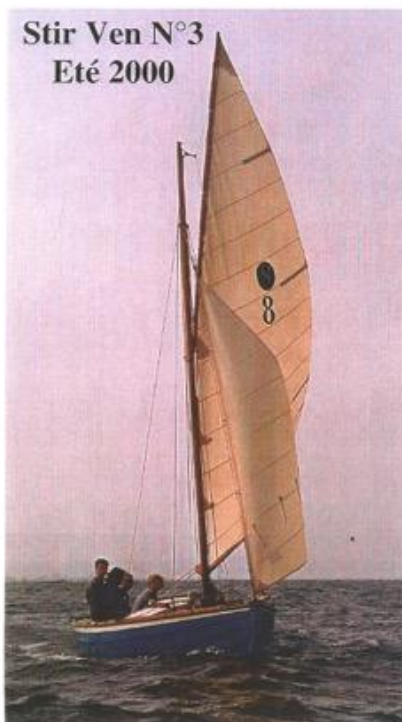


15

L'annexe de Stiv Ven est une Laïta de 3,58m, en CP époxy, qui peut être grée avec une voile au tiers de 6m². Très stable, elle fait une excellente annexe (aussi pour un plus grand), et à la voile un superbe outil d'initiation pour trois enfants ou deux adultes. Je ne peux m'empêcher de vous la présenter. Elle est l'œuvre également de François VIVIER et de Pierre-Yves de La Rivière.
Prix barre en main 27 000 F



L'Architecte François VIVIER a réussi avec le chantier "Grand Large" un sloop efficace, bien conçu et répondant parfaitement à son programme. Sa réelle insubmersibilité pour la sécurité, son comportement sain et vif pour le plaisir, sa facilité de transport par voie routière en font un bateau vraiment polyvalent. Son allure ne manquera pas d'attirer l'attention de ceux qui cherchent à naviguer "autrement".



Données de contact:

Marcelo Penna

Tel: (0034) 660700238

Mail: marcelopc@mpyachts.com

Alexandre Pinart

Tel: (0034) 679582656

Mail: ditsalex@gmail.com