



# Elorn



*Mariflora, le premier Elorn barré par Nicolas Vivier, gréé à livarde*

L'Elorn est un bateau conçu pour privilégier avant tout le côté aviron en mer, ce pour quoi il est vraiment très plaisant. C'est le voile-aviron à choisir par ceux qui veulent un bateau très polyvalent.

L'Elorn s'inspire des faerings norvégiens par sa silhouette, ainsi que des peopods américains dont il a gardé le caractère "amphidrome" : le bateau est symétrique et peut aller dans un sens ou dans l'autre. A l'aviron, cela permet, quel que soit l'équipage (1 à 3) et le nombre de rameurs (1 à 2), de toujours trouver une position où le bateau est en assiette nulle et donc avec des performances et une tenue à la mer optimales.

Les avirons dits "à oeils", inspirés des currachs irlandais et améliorés au fil des ans, rendent la nage particulièrement aisée, permettant d'envisager de longues traites à 4 noeuds environ.



*Elorn construit par Icarai*

Côté grément, il est prévu plusieurs variantes au choix : voile à livarde bien adaptée au bateau ou voile au tiers classique (avec ou sans foc). Une dérive sabre lui donne une bonne aptitude à remonter au vent.



*Elorn en construction amateur, gréé en sloup au tiers*

Le bateau est construit à clins de contreplaqué de 6 mm pour être assez léger. C'est un bateau qui tient bien la mer et mouille peu son équipage. L'Elorn peut toujours être construit comme pur bateau d'aviron en mer, sans dérive, ni gouvernail, ni grément.



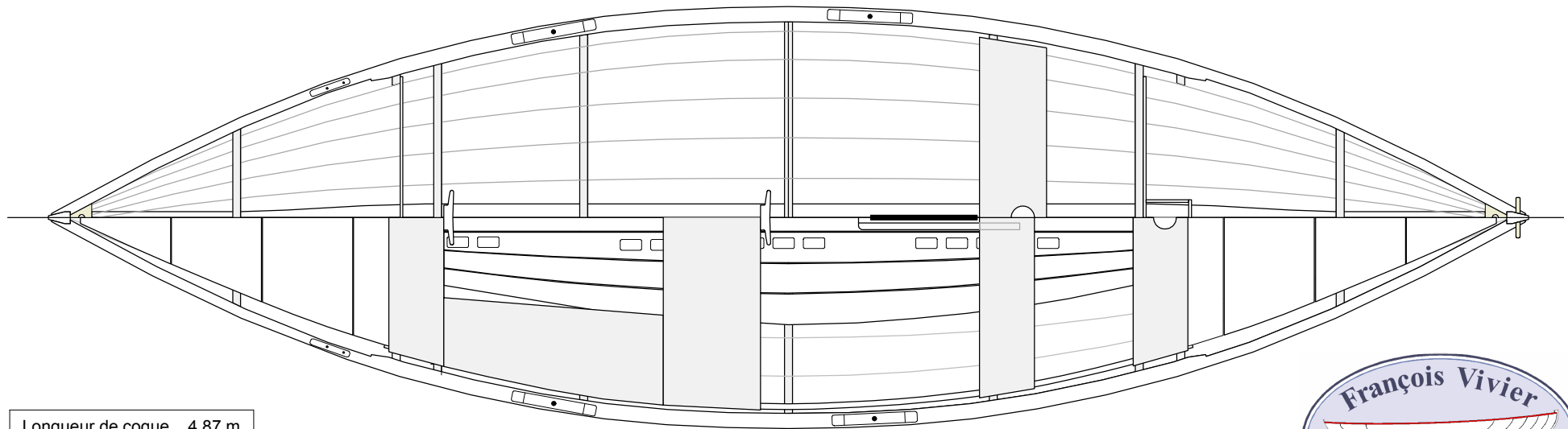
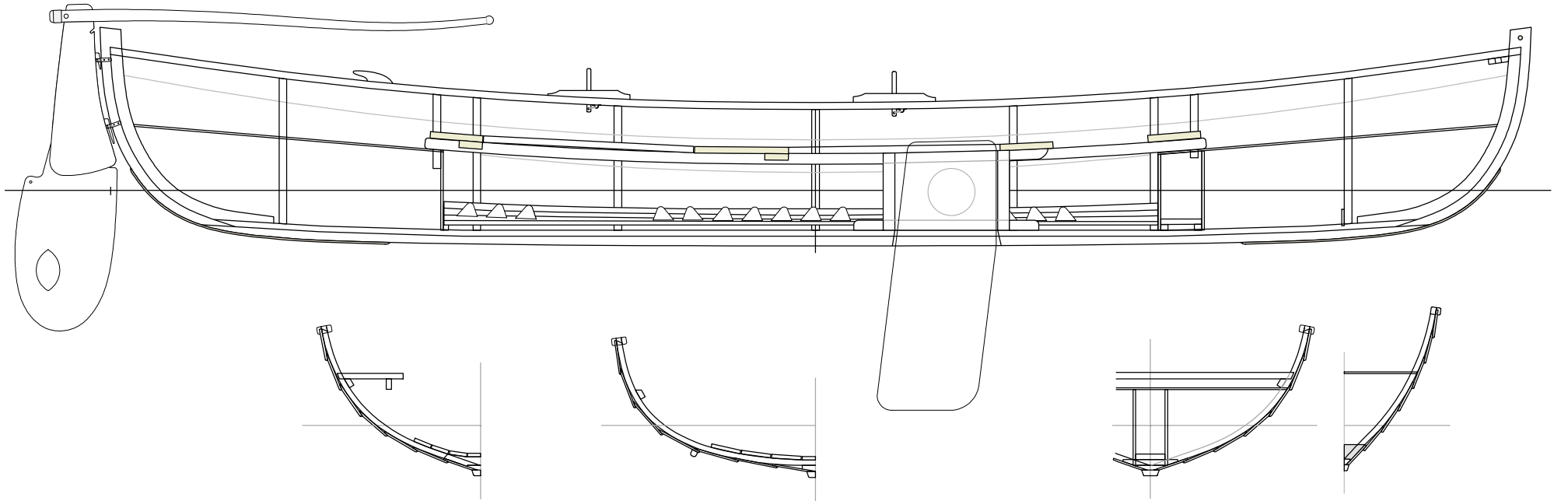
Le dossier de l'Elorn a été complètement refondu avec quelques améliorations. Il est maintenant proposé des tracés vraie grandeur sur calque polyester des gabarits de couples, du mannequin de construction et des bordés.

Le chantier Icarai commercialise l'Elorn prêt à naviguer, ainsi que les kits complets ou partiels.

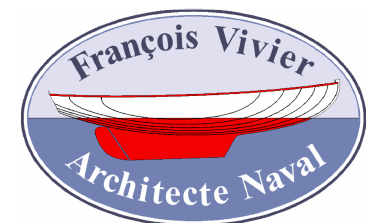
4 avenue Louis Lumière - 50100 Cherbourg  
tél : 02 33 41 38 91

e-mail : [nvivi@icarai.net](mailto:nvivi@icarai.net) - Internet : [www.icarai.net](http://www.icarai.net)

# Elorn - Ensemble

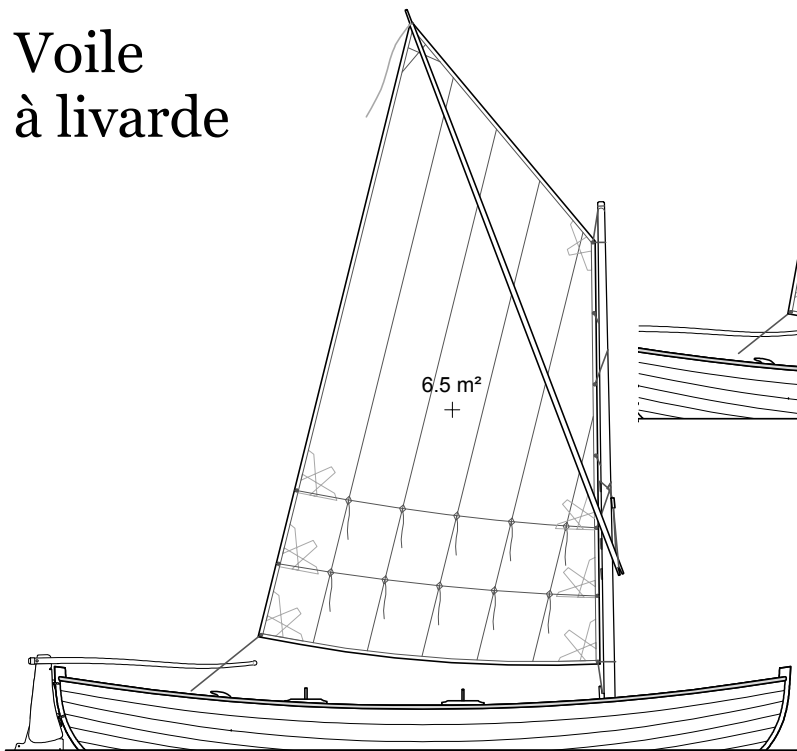


Longueur de coque	4.87 m
Longueur flottaison	4.45 m
Largeur	1.37 m
Poids non gréé	110 kg
Poids à vide	160 kg

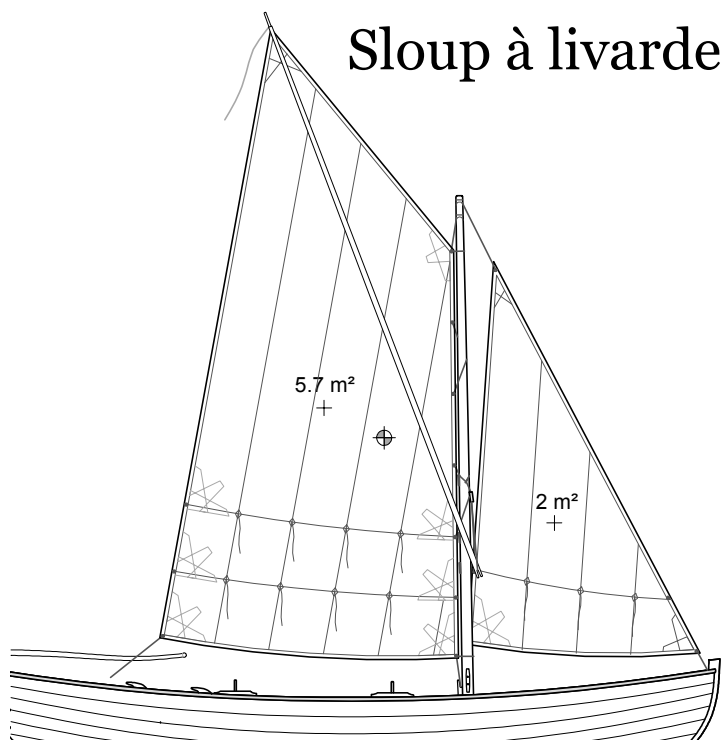


# Elorn Gréements

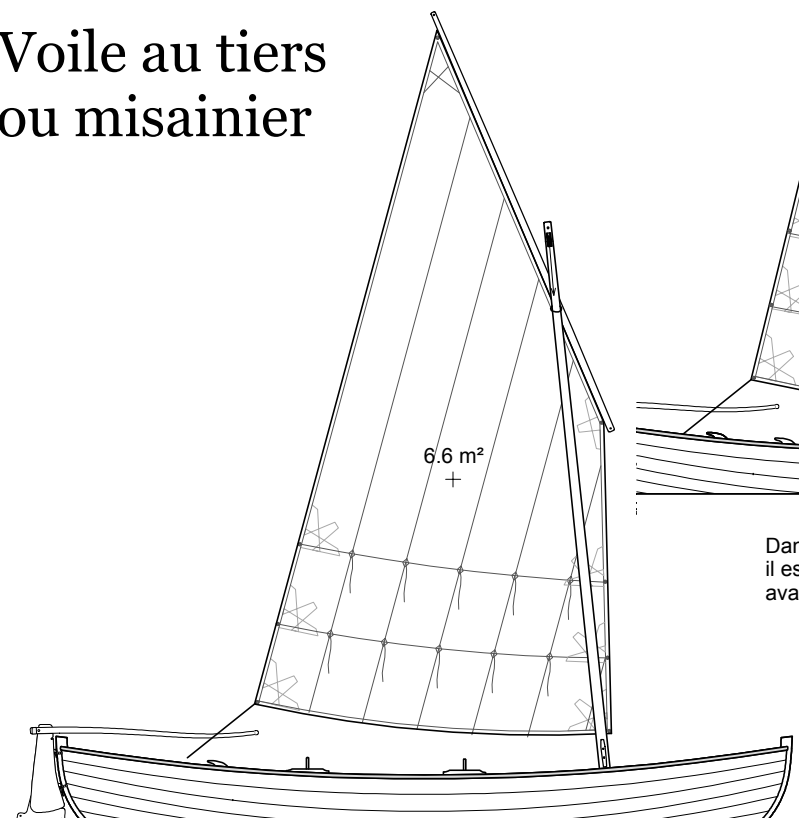
Voile  
à livarde



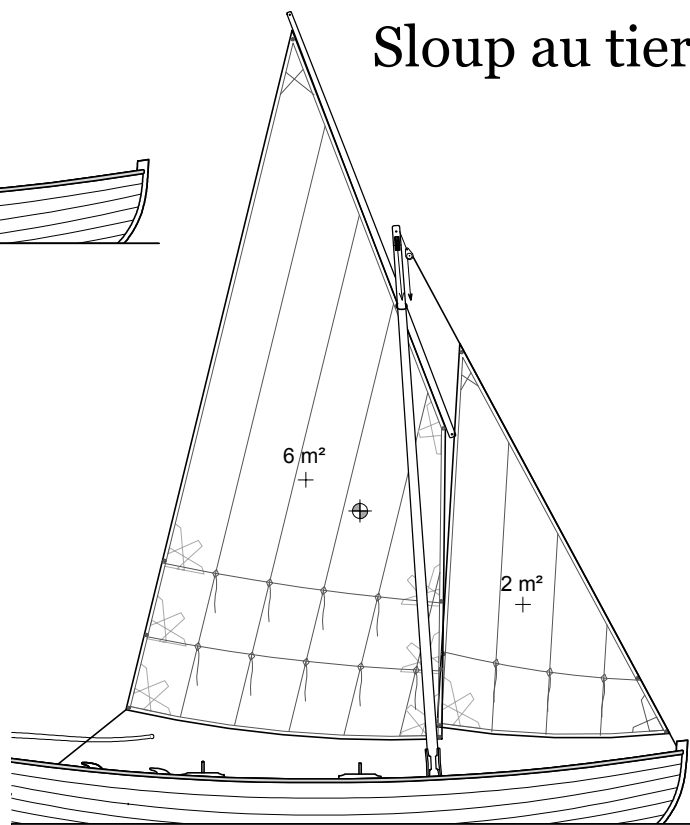
Sloup à livarde



Voile au tiers  
ou misainier



Sloup au tiers



Dans le cas des gréements de sloup (au tiers ou à livarde),  
il est possible de naviguer sous grand-voile seule en  
avançant le mât.

