



LA PLAISANCE CLASSIQUE D'AUJOURD'HUI

Méaban



Méaban est un bateau de plaisance traditionnelle ayant la taille maximale pour être transportable sur remorque et mis à l'eau à partir d'une cale inclinée.

On a cherché à associer de façon séduisante le charme d'une coque et d'un gréement classiques, avec une étrave verticale et de belles hiloires en bois verni, et les exigences du monde d'aujourd'hui.

Sa coque en forme est en bois moulé de contreplaqué, avec un grand bordé de fond développable en contreplaqué, est légère et facile à construire. Une version en petites lattes vernies est aussi possible.

Dans les deux cas, le montage se fait sur un ensemble de cloisons transversales et longitudinales imbriquées les unes dans les autres.

Le saumon-lest et la dérive pivotant sous le cockpit permettent de concilier l'avantage du dériveur quasi-intégral sans l'encombrement d'un puits de dérive dans la cabine. Méaban est un bateau idéal pour visiter les petits ports et y bécquiller tranquille. Les bécquilles se rangent sous le cockpit.

A l'arrière du cockpit autovideur, un puits dans l'axe du safran permet d'utiliser de façon pratique et efficace un moteur hors-bord (arbre court) qui est totalement dissimulé sous le pont arrière.

Les aménagements comportent 4 couchettes, un petit bloc cuisine (des deux bords), une table à carte coulissante, une table de carré repliable, de très nombreux équipets et un emplacement pour un WC chimique.



On a pas voulu sacrifier la taille du cockpit d'un bateau dont la vocation est d'alterner sortie à la journée et petites croisières côtières à 2 ou 3 équipiers, avec la possibilité de coucher à 4.

Le gréement est celui de sloup houari, performant avec sa corne apiquée et bien adapté au transport routier avec son mât de faible longueur. Une version de sloup bermudien avec mât bois ou alu est aussi prévue.



Méaban est proposé à la construction amateur avec un dossier détaillé pour mettre sa réalisation à la portée de tout bon bricoleur un tant soit peu persévérant. Le dossier se complète d'un kit de contreplaqué en découpe numérique qui permet de réduire très sensiblement le temps de construction. Des tracés en vraie grandeur sont aussi disponibles.



La version barre en main ou à terminer, comme le kit, en version contreplaqué, sont proposés par le chantier Grand-Lague.

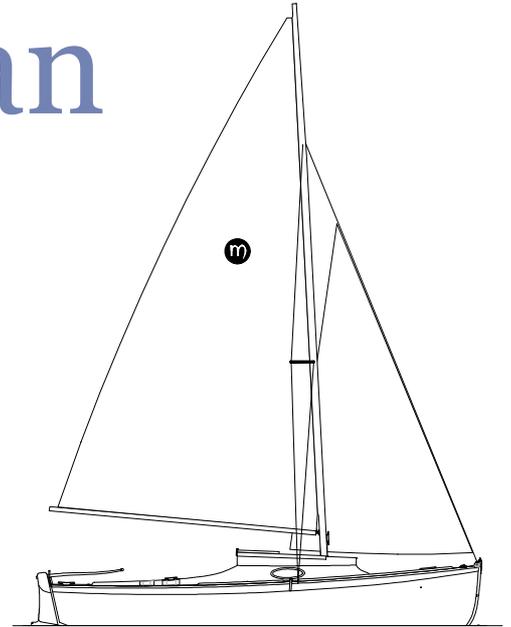
Chantier Grand-Lague
Le Saudrais – 22 100 Calorguen
Tél : 02 96 88 01 03 – Fax : 02 96 88 02 52
E-mail : embarquez@grand-lague.fr
Internet : www.grand-lague.fr/

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 02 28 54 97 86 – mobile : 06 74 54 18 60

E-mail : francois@vivier.info - www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire

Méaban



Longueur de coque	6.82 m
Longueur flottaison	6.33 m
Largeur	2.30 m
Tirant d'eau dérive haute	0.47 m
Tirant d'eau dérive basse	1.45 m
Voilure	28 m ²
Poids lège ISO	1175 kg
Lest	315 kg
Catégorie de conception	C / D
Nombre de personnes	5 / 7

