Trého



Trého est un nouveau bateau, conçu avant tout par Vivierboats–Architecture Navale pour le plaisir de naviguer à la journée. C'est ce qu'on appelle un bateau creux, sans cabine pour que l'équipage se sente parfaitement à l'aise dans son vaste cockpit. Il est performant à toutes les allures et sa forte stabilité offre à son équipage un réel sentiment de sécurité. Sa dérive lourde, son ballast liquide et son pontage latéral contribuent à ce résultat. En outre, il est beau et rend fier son propriétaire, surtout s'il l'a construit lui-même !

Son vaste cockpit est idéal pour la navigation familiale, ou même la randonnée nautique. Seule une partie minimale du puits de dérive est au-dessus du plancher, libérant beaucoup de place. Le banc transversal est amovible et se range sur le côté. Une tente permet à deux personnes de dormir à bord. Tout est pensé pour faciliter l'utilisation et l'entretien : cockpit autovideur au mouillage, treuil inox pour le relevage de dérive, puits pour moteur hors-bord (tous moteurs thermiques ou électriques de 6 ch maximum), grands coffres de rangement, baille à mouillage, rangement des avirons et/ou espars sous le pont latéral, peintures bi-composant pour très peu d'entretien. Et en plus, son poids est compatible avec une remorque non freinée et vous pouvez l'hiverner dans un simple garage !

Longueur de coque l_H	5.35 m	Flottabilité	290 litres
Longueur flottaison	5.15 m	Lest (dérive)	78 kg
Largeur hors bordé	2.11 m	Ballast liquide	235 litres
Tirant d'eau	0.39 m / 1.27 m	Surface de voilure sloup à corne	24.2 m²
Poids lège (petites lattes)	530 kg	Catégorie de conception	C
Poids lège (clin de contreplaqué)	500 kg	Equipage	5

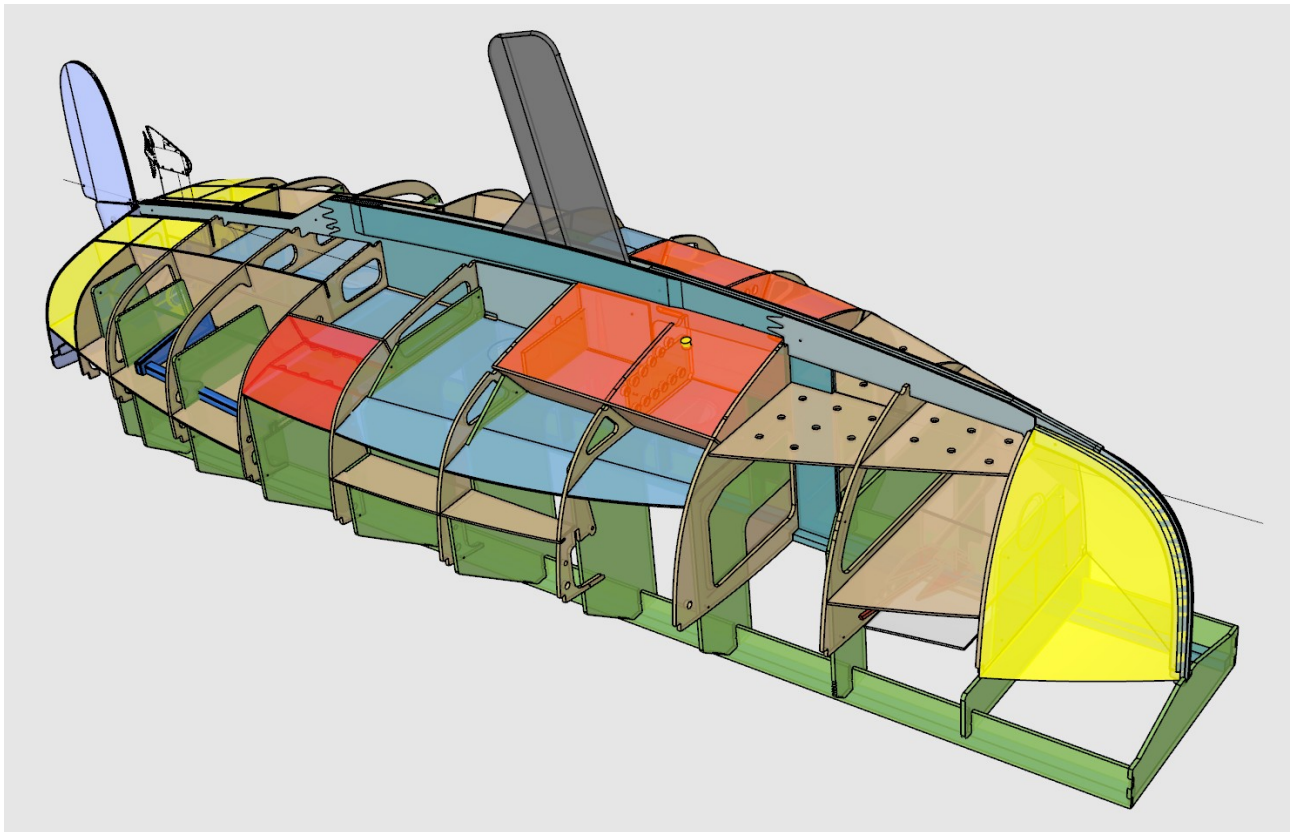
Le Trého est destiné à la construction amateur ou professionnelle. Il est construit à clin de contreplaqué ou en petites lattes collées sur une structure croisée de cloisons longitudinales et transversales en contreplaqué.

Le chantier Grand-Largue le propose barre en main.

Le dossier de plans pour la construction amateur sera disponible fin 2026 sur le site VivierBoats. Le bateau se construit alors à partir d'un kit comportant au moins l'ensemble des pièces de contreplaqué en découpe numérique. Ce kit est commercialisé en France par le chantier Grand-Largue : Bateau en-kit.com.



Un Trého en petites lattes est déjà en construction par un amateur.



Un manuel très complet et détaillé, sous forme de vues du modèle 3D du bateau, décrit toutes les étapes du montage du bateau pour rendre la construction accessible au plus grand nombre.

Le Trého a été conçu dès l'origine pour recevoir plusieurs versions de gréement.

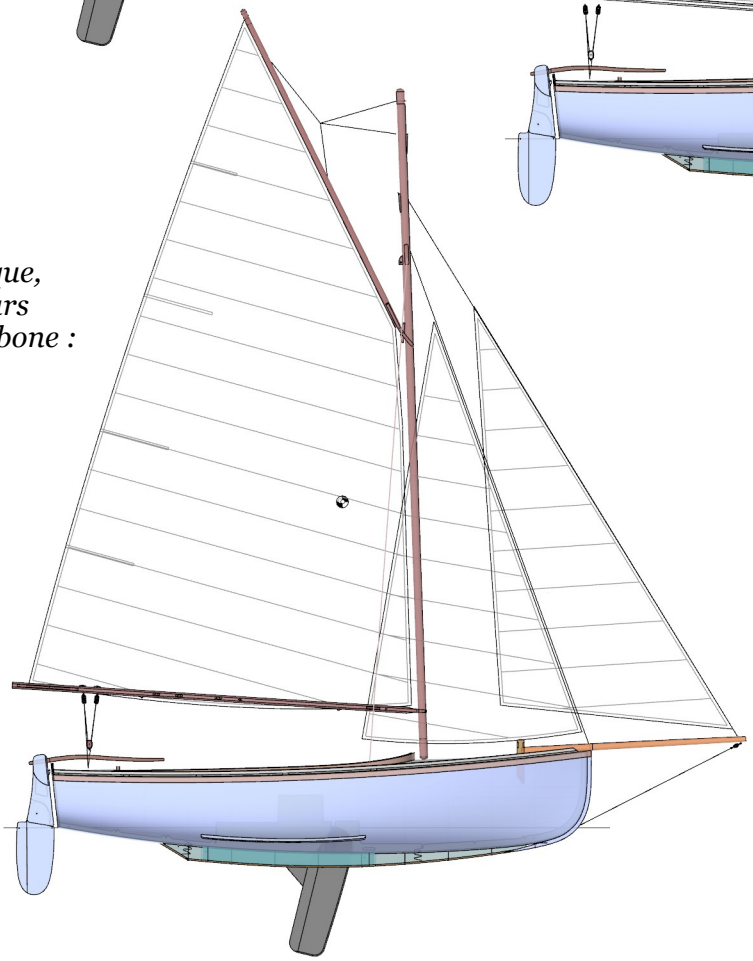
Sloup aurique, dit aussi sloup houari, mât et espars bois ou carbone : 24.2 m²



Sloup bermudien, dit aussi Marconi, mât et bôme alu : 23 m²



Côtre aurique, mât et espars bois ou carbone : 25.2 m²



Sloup aurique avec voile de flèche, mât et espars bois ou carbone : 25.2 m²
Voir page suivante.

Petit Trého

Petit Trého est le prototype du Trého, construit en bois-moulé par l'école de charpente navale Skol ar Mor, pour être le bateau personnel de l'architecte naval François Vivier.

La technique du bois moulé, avec des membrures lamellées-collées, a été choisie pour permettre aux élèves de mettre en œuvre cette technique courante dans les années 50 et 60. Ce bateau diffère donc un peu du Trého standard. En particulier, il n'a pas de cockpit autovideur.

L'architecte a voulu aussi expérimenter de nouvelles solutions pour le gréement : mât et corne en tube standard de carbone pour faciliter matage et démâtage par un homme seul ; gréement avec une voile de flèche permettant d'augmenter substantiellement les performances du bateau dans le petit temps, comme pratiqué à l'époque où l'on naviguait à la voile sans moteur.



VivierBoats – Architecture Navale
25, avenue de Prieux – 44 380 Pornichet - France
Mobile : 33 (0)6 74 54 18 60 - E-mail : fr@vivierboats.com
Internet : www.vivierboats.com
SARL au capital de 8 000 Euros – Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire