

# Toulinguet



Toulinguet est un voilier de plaisance classique de taille minimale pour permettre une bonne navigation confortable en croisière côtière et même au-delà.



Olceni 2, Toulinguet construit par un amateur, Jean-Marc Gillioq

Il y a maintenant un demi-siècle que l'on a cessé de construire des bateaux en bois classiques sur plans Cornu, Alden, Laurent Gilles et bien d'autres architectes réputés. Maintenir ces bateaux en état devient de plus en plus difficile et coûteux. C'est pourquoi j'ai voulu créer un bateau dans le même esprit, tout en profitant des techniques « bois-époxy » modernes pour disposer d'un bateau plus confortable, en particulier bien sec à l'intérieur, et d'entretien facile.

Le choix d'une ligne classique, avec une jolie tonture et des hiloires en bois verni, n'a pas qu'un seul but esthétique. Nous avons voulu retrouver sur Toulinguet des qualités d'équilibre à la barre, de mouvement à la mer, de manœuvrabilité, de proximité avec l'élément liquide, qu'on ne trouve plus sur les voiliers modernes.



La quille longue assure facilité d'échouage, résistance au talonnage et possibilité de lâcher la barre en navigation

quand on en a besoin. Le plan de dérive ne décroche pas à petite vitesse, ce qui permet de manœuvrer finement à la voile (et au moteur aussi). Cela donne aussi un excellent bateau de près.



La quille longue permet un échouage facile tout en étant un appendice performant, avec son voile mince et son bulbe de plomb.

Le gréement de sloup bermudien est moderne dans sa réalisation (sauf choix contraire, le mât est métallique) mais classique dans ses proportions, avec son mât à guignol et un foc de taille modérée avec lequel on retrouvera la plaisir de tirer des bords dans une entrée de ria.



Toulinguet sous spi asymétrique. Un spi symétrique est bien sûr possible. Noter sur les plans que le rouf de ce premier Toulinguet est maintenant modifié pour donner plus de hauteur sous barrot, tout en conservant le même profil d'hiloire.

Les emménagements sont conçus pour un équipage de 4 personnes : une cabine avant avec une immense couchette double, un emplacement toilette, une cuisine près de la descente bien pratique à la mer, une vraie table

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 33 (0)6 74 54 18 60  
email : fr@vivierboats.com – internet : www.vivierboats.com

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire

à carte où l'on peut se tenir assis. Les formes creuses de la carène ont permis une hauteur debout de 1 m 76 tout en conservant un rouf classique et élégant. Les rangements sont très nombreux et spacieux, tant à l'intérieur que dans le cockpit, de grande taille pour le plaisir de la navigation.



L'installation d'un moteur Diesel de 10 ch environ est prévue et nous avons évité de découper le safran pour conserver toutes les qualités manœuvrières du bateau.

La charpente du bateau a été conçue de façon originale pour assurer un montage aussi facile que possible au constructeur individuel. La structure axiale est constituée de plusieurs plis de contreplaqué collés entre-eux. Cloisons longitudinales et transversales s'imbriquent les unes dans les autres pour constituer une ossature rigide. Le bordé de fond est en contreplaqué (surface développable). Le bordé de muraille, de même qu'un pli extérieur complet, est en bois moulé de contreplaqué. Le lest en plomb de poids généreux, est constitué de deux demi-coquille identiques boulonnées transversalement. Le recours aux stratifications époxy est minimal pour éviter de long travaux de ponçage et ne pas requérir un local chauffé. La construction se fait soit à partir de tracés vraie grandeur sur calque polyester fournis par l'architecte, soit d'un kit de contreplaqué en découpe numérique.



Plusieurs exemplaires sont en construction par des amateurs, le premier ayant été mis à l'eau en juillet 2010.



Le chantier Grand-Largue commercialise le Toulinguet prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

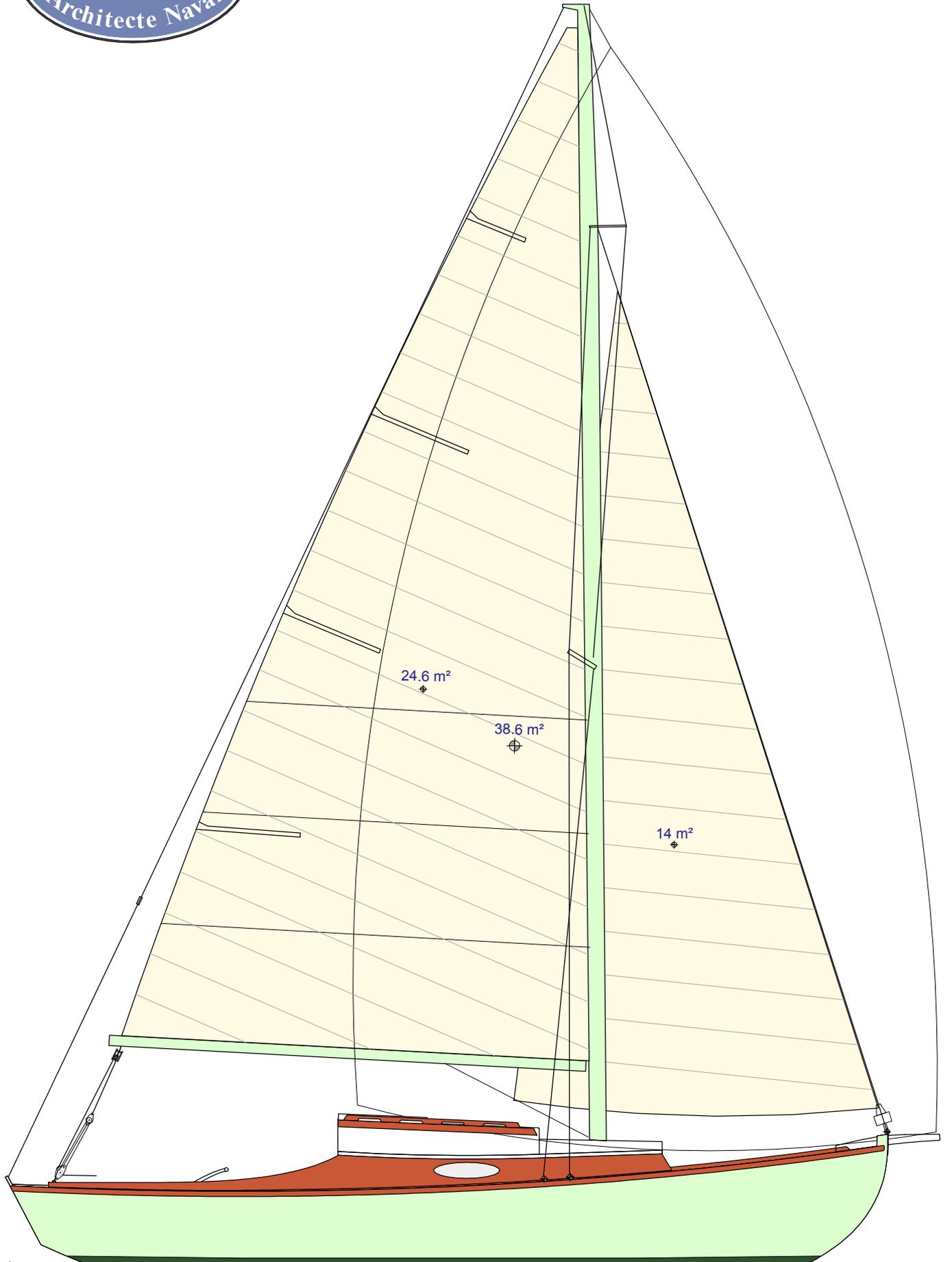
ZA La Ville au Coq  
35800 Saint Briac sur mer - France  
tél : 33 (0)6 22 07 71 41 ou 33 (0)2 99 88 91 93  
e-mail : [py.delariviere@grand-largue.fr](mailto:py.delariviere@grand-largue.fr)  
Internet : <http://www.grand-largue.fr>

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 33 (0)6 74 54 18 60  
email : [fr@vivierboats.com](mailto:fr@vivierboats.com) – internet : [www.vivierboats.com](http://www.vivierboats.com)

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire



# Toulinguet



# Toulinguet

Longueur de coque 8.48 m  
Longueur flottaison 6.95 m  
Largeur 2.80 m  
Tirant d'eau 1.30 m  
Poids lège 3 000 kg  
Lest 1 100 kg  
Catégorie CE B/C 4/7 pers.

