



Toulinguet



Toulinguet est un voilier de plaisance classique de taille minimale pour permettre une bonne navigation en croisière côtière et même au-delà.

Le choix d'une ligne classique, avec une jolie tonture et des hiloires en bois verni, n'a pas qu'un seul but esthétique. Nous avons voulu retrouver sur Toulinguet des qualités d'équilibre à la barre, de mouvement à la mer, de manoeuvrabilité, de proximité avec l'élément liquide, qu'on ne trouve plus sur les voiliers modernes.

La quille longue assure facilité d'échouage, résistance au talonnage et possibilité de lâcher la barre en navigation quand on en a besoin. Le plan de dérive ne décroche pas à petite vitesse, ce qui permet de manoeuvrer finement à la voile (et au moteur aussi).

Deux versions de gréement sont proposées, le sloup bermudien, moderne dans sa réalisation (sauf choix contraire, le mât est métallique) mais classique dans ses proportions, avec son mât à guignol et un foc de taille modérée avec lequel on retrouvera la plaisir de tirer des bords dans une entrée de ria. Le gréement de côte franc est plus traditionnel. Son mât et ses espars en bois peuvent être réalisés par un constructeur amateur. Les voiles d'avant hissées au niveau du capelage des haubans évitent la complication du gréement (pas de bastaque) tout en assurant d'excellentes performances à toutes les allures. Nous avons associé ce gréement à un petit pavois qui dissimule en partie le rouf et améliore le confort sur pont.

Les emménagements offrent le minimum pour un équipage de 4 personnes : une cabine avant avec des couchettes de bonne longueur, un emplacement toilette, une cuisine près de la descente bien pratique à la mer, une vraie table à carte où l'on peut se tenir assis. Les formes creuses de la carène ont permis une bonne hauteur sous barrot de 1 m 70 sans pour autant allourdir la silhouette. Noter qu'il est possible

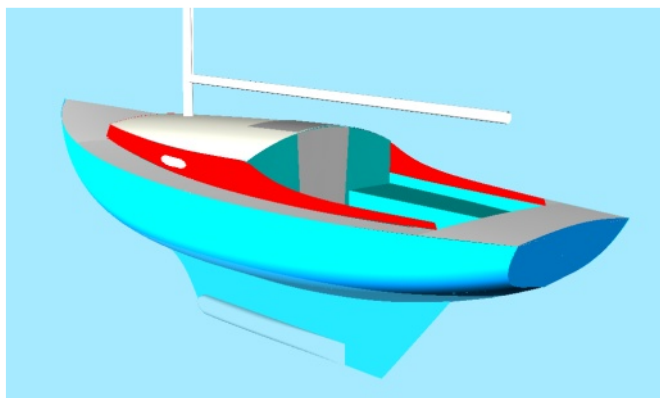
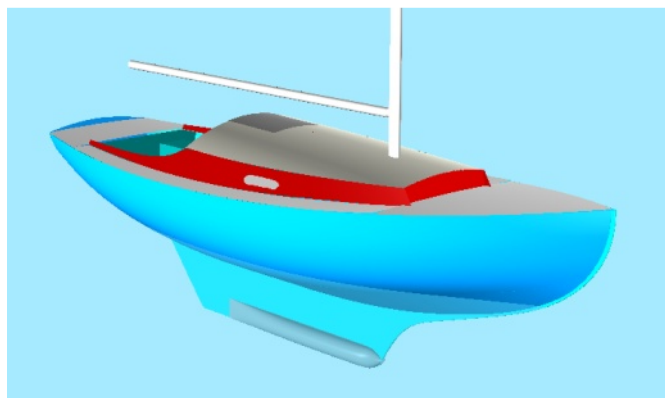
d'adopter un rouf en deux volumes donnant plus de hauteur à l'arrière. Les rangements sont nombreux et spacieux, tant à l'intérieur que dans le cockpit, de grande taille pour le plaisir de la navigation.

L'installation d'un moteur Diesel de 10 ch environ est prévue et nous avons évité de découper le safran pour conserver toutes les qualités manoeuvrières du bateau. En variante, il est possible d'opter pour une propulsion électrique ou pour un hors-bord en puits dans le coffre arrière.

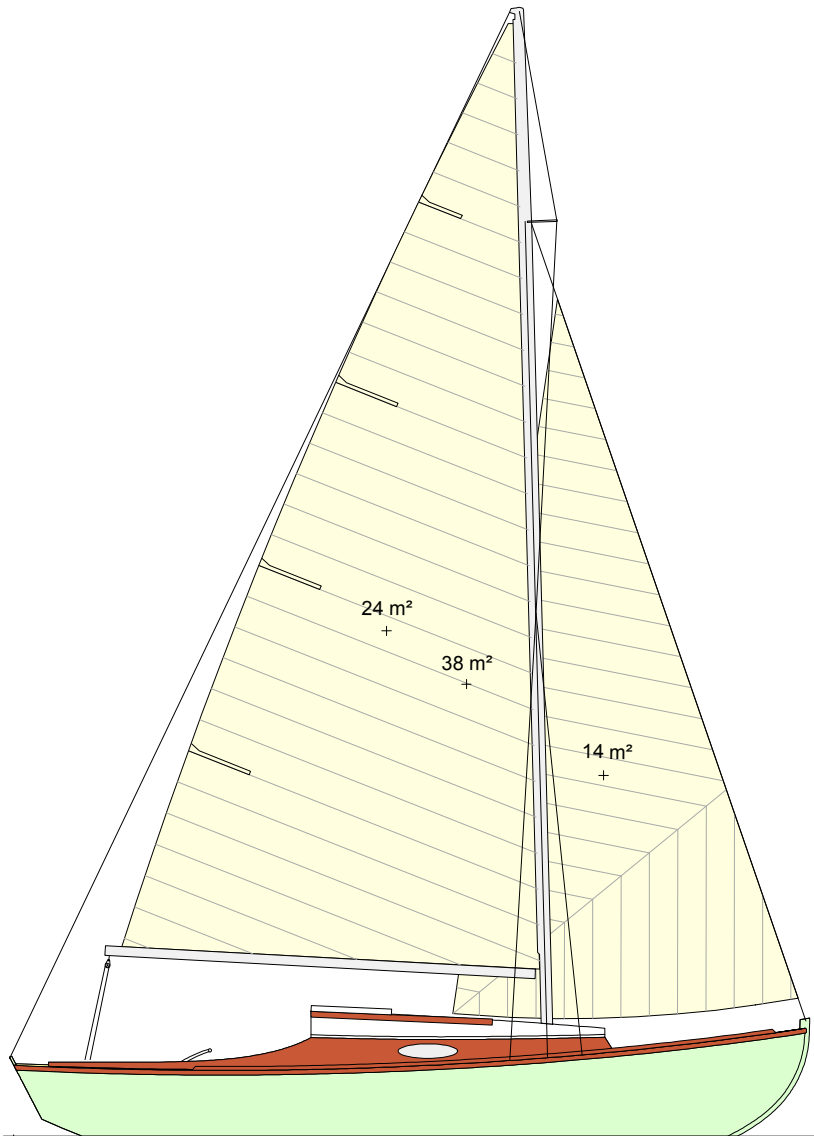
La charpente du bateau a été conçue de façon originale pour assurer un montage aussi facile que possible au constructeur individuel. La structure axiale est constituées de plusieurs plis de contreplaqué collés entre-eux. Cloisons longitudinales et transversales s'imbriquent les unes dans les autres pour constituer une ossature rigide. Le bordé de fond est en contreplaqué (surface développable). Le bordé de muraille, de même qu'un pli extérieur complet, est en bois moulé de contreplaqué. Le lest en plomb de poids généreux, est constitué de deux demi-coquille identiques boulonnées transversalement. Le recours aux stratifications époxy est minimal pour éviter de long travaux de ponçage et ne pas requérir un local chauffé. La construction se fait soit à partir de tracés vraie grandeur sur calque polyester fournis par l'architecte, soit d'un kit de contreplaqué en découpe numérique fourni par Icarai.

Un premier exemplaire est en construction par un amateur.

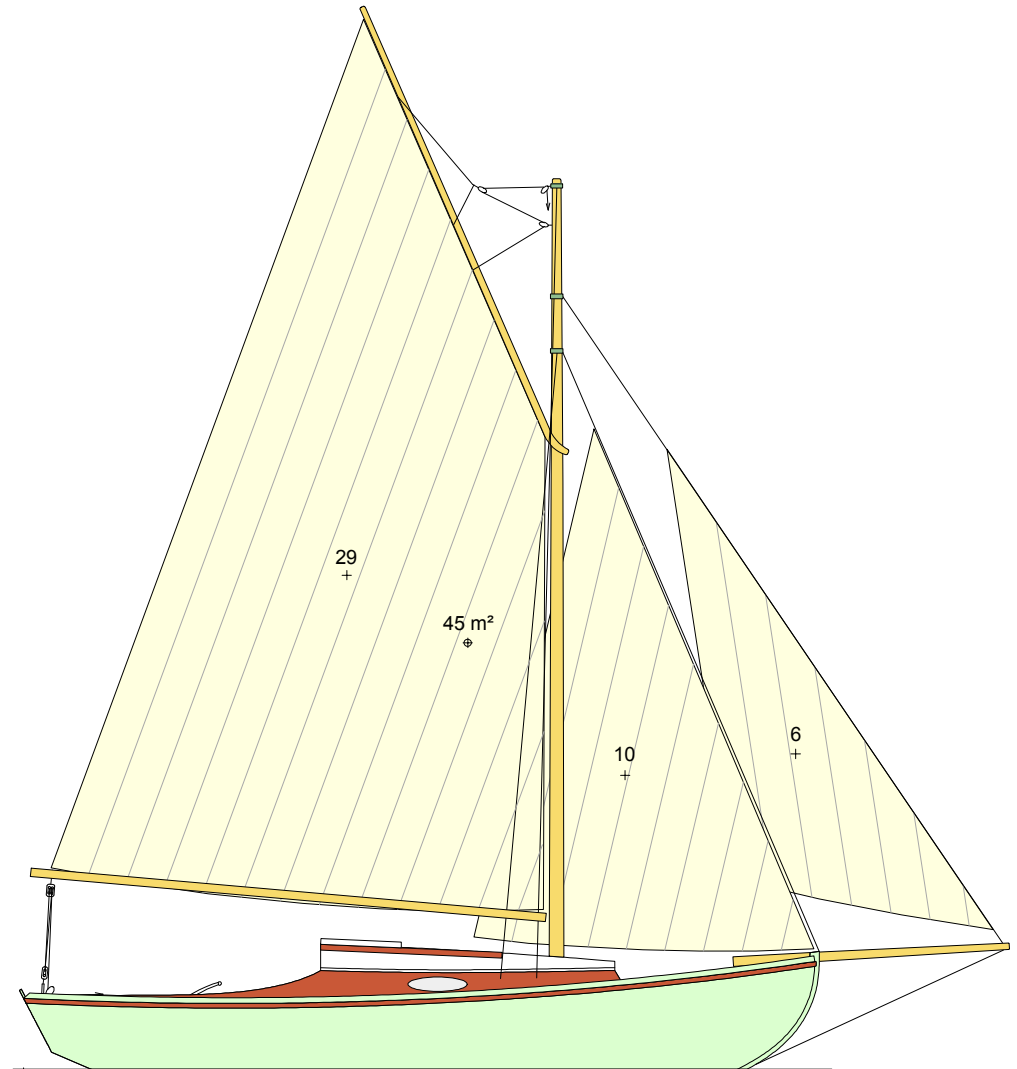
Le chantier ICARAI commercialise
le Toulinguet barre en main,
ainsi que le kit complet ou partiel.
1 rue Adrien Girettes - 50 110 Tourlaville
Tél : 02 33 41 38 91 - e-mail nvivier@icarai.net
Internet : www.icarai.net



Toulinguet



Gréement de sloup bermudien



Gréement de côte franc

Longueur de coque 8.48 m
 Longueur flottaison 6.95 m
 Largeur 2.80 m
 Tirant d'eau 1.30 m
 Poids lège 2 800 kg
 Lest 1 000 kg
 Catégorie CE B/C 6/8 pers.

Toulinguet

