

BEG-MEIL

FICHE TECHNIQUE

FRANÇOIS VIVIER ARCHITECTE NAVAL

Beg-Meil est un petit sloup de plaisance traditionnelle comme ils existaient en grand nombre autrefois. Élégant et marin avec son demi-pontage et son hiloire inclinée en bois verni, il est muni d'un dérive pivotante métallique de 44 kg qui lui assure stabilité et performance.

C'est en quelque sorte l'ancêtre du dériveur léger, rapide et vif, tout en étant plus sec et confortable qu'un dériveur moderne. Le panier de pique-nique y trouvera sa place et permettra d'aller faire escale sur une grève isolée. En bref le programme du *Beg-Meil* est la ballade "plaisir" en mer.

De même longueur que le *Cormoran*, il a l'avantage d'être bien plus léger, donc moins voilé, et très facile à mettre à l'eau à partir d'une remorque. On pourra naviguer en solitaire ou en équipage de 3 ou 4 personnes.

Le gréement est celui de sloup aurique, mais des versions de cat-boat houari ou encore de sloup bermudien avec mât alu peuvent aussi être étudiés. Si le bateau reste à flot en saison, on pourra adopter un foc sur enrouleur pour faciliter la manœuvre.

Il est possible de mettre un moteur hors-bord de faible puissance, fixé au tableau dans une échancrure, pour ceux qui le souhaitent.

Les puristes adopteront une paire d'avirons pouvant être utilisés en godille ou en nage. Ils se rangent sous les planchers pour ne pas gêner.

La construction du *Beg-Meil* est prévue en petites lattes (strip planking) ou à clins de contreplaqué marine sur des cloisons de contreplaqué. Cela en fait un bateau assez facile à construire.

Les formes de carène sont les mêmes que celles de l'Ilur, le voile-aviron de référence dont près de 1000 plans ont été vendus.

Le *Beg-Meil* est proposé à la construction amateur avec un dossier extrêmement détaillé pour mettre sa réalisation à la portée de tout bricoleur un peu persévérant. On aura tout intérêt à le compléter au choix :

- ▶ De tracés en vraie grandeur sur calque polyester des cloisons, de l'étrave (avec équerrage), du tableau rabattu et des bordés (version clin), à commander à l'architecte.
- ▶ D'un kit contreplaqué découpé sur machine numérique qui, comme le bois massif et toutes les autres fournitures, peut être acheté auprès de Icarai (voir encadré).

Le *Beg-Meil* est en outre proposé barre en main ou à terminer par le chantier Icarai.

Longueur	4,44 m
Longueur flottaison	4,10 m
Largeur	1,70 m
Tirant d'eau (dérive basse / haute)	0,25 m / 0,92 m
Poids lège (suivant versions)	250 à 300 kg
Lest (dérive)	44 kg
Voilure	14,3 m ²
Catégorie de conception	C / D
Charge maximale	3 / 4 personnes

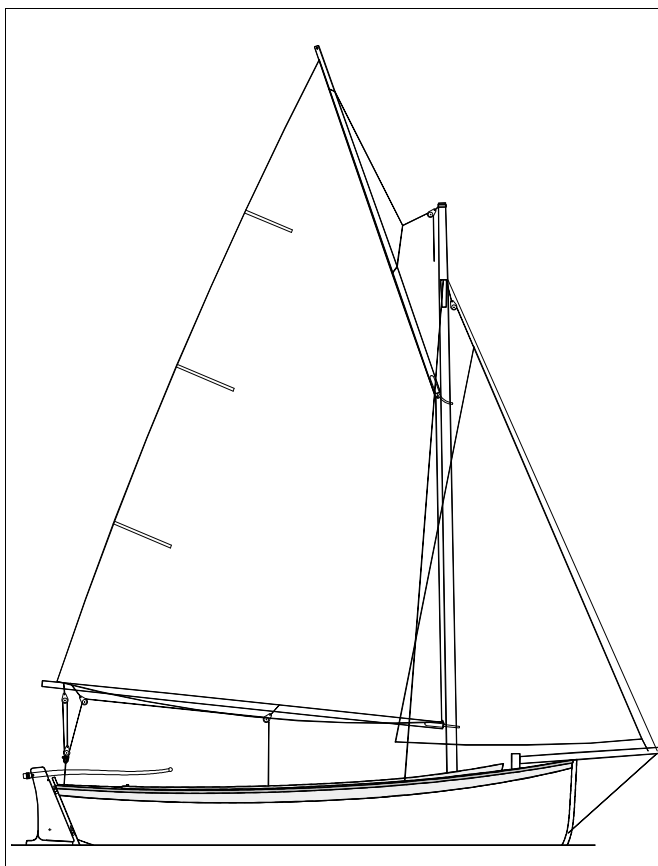
François Vivier Architecte Naval SARL

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

☎ : 02 28 54 97 86 - Mobile : 06 74 54 18 60

E-mail : francois@vivier.info

Internet : www.francois.vivier.info



Icarai SARL

1 rue Adrien Girettes - 50110 Tourlaville

☎ : 02 33 41 38 91 - E-mail : nvivier@icarai.fr

Internet : www.icarai.net

BEG-MEIL

FRANÇOIS VIVIER ARCHITECTE NAVAL

